

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. januar 2016
J. nr. 2015-7626

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 18. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Johanne Schmidt-Nielsen (EL).

Spørgsmål nr. 197:

Ifølge artiklen "S i Skåne: "Får enorme konsekvenser"" (svt.se den 18. december 2015) skal der i forbindelse med indførelsen af svensk ID-kontrol fra 4. januar 2016 etableres en opdeling af perronen og andre ændringer på Øresundstogets station ved Københavns Lufthavn Kastrup. Hvad kan ministre oplyse om de fysiske ændringer på stationen og finansieringen heraf? (Link til artikel: <http://www.svt.se/nyheter/regionalt/skane/s-i-skane-far-enorma-konsekvenser>.)

Svar:

A/S Øresund, der er et datterselskab under Sund & Bælt Holding A/S, har oplyst, at der er afholdt ca. 700.000 kr. i udgifter til opsætning af et ca. 325 meter langt hegn mellem sporene på Kastrup Station med henblik på at forebygge, at passagererne krydser sporene fra spor 2 til spor 1, hvorfra tog til Sverige afgår.

DSB oplyser, at DSB ved alle fem adgange til Spor 1 på stationen i lufthavnen har opsat sluser til gennemførelse af id-kontrol. Det betyder, at de kunder som skal rejse videre til Sverige, skal skifte tog i lufthavnen. I myldretiden anvendes i alt op til 34 sluser ved disse perronadgange. Uden for myldretiderne benyttes et mindre antal sluser. Endvidere er den tilhørende bemanning reduceret uden for myldretiderne.

Efter den første uges drift viser målinger en gennemsnitlig afviklingstid i myldretiden, på 3 1/2 minut, fra skiftet mellem ankomst med toget fra København H til spor 2 i lufthavnen, og til passageren er gennem slusen. Pga. afslutningen af den svenske juleferie forventes en stigning i passagerantallet. Derfor gentages stikprøvemålingerne i uge 3.

Kunderne informeres om kravet om identifikation ved skiltning i lufthavnen og ved højtalerudkald i tog etc. før ankomst til lufthavnen.



Finansieringen af de fysiske ændringer på stationen deles i første måned med Skånetrafiken. DSB og Skånetrafiken har aftalt at drøfte en forlængelse af fordelingen omkostningerne til id-kontrollen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt