

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. januar 2016
J. nr. 2015-7569

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr.193 TRU alm del.

Vil ministeren i forlængelse af samråd den 11. december 2015 om VW-sagen m.v. og svar på spørgsmål S 34 give en status for 1) Europa-Kommissionens tilbagemelding til Trafik- og Byggestyrelsen om det nationale ansvar for kontrol af bilers udledningsniveauer og 2) den annoncerede "task force, der skal være med til at belyse sagen herhjemme".

Svar:

Jeg kan oplyse, at Trafik- og Byggestyrelsen har deltaget i et ekspertmøde den 15. oktober om typegodkendelser af køretøjer i Kommissionen. På dette møde blev der i forlængelse af VW-sagen nedsat en særlig arbejdsgruppe, der har til hensigt at afdække muligheden for at afsløre, om der manipuleres med henblik på at "snyde" ved luftforureningsmålinger. Denne arbejdsgruppe består af lande med primær bilindustri og Kommissionens forskningscenter (JCR - Joint Research Center). Danmark deltager således ikke i denne arbejdsgruppe, men følger løbende arbejdet.

Angående det nationale ansvar for kontrol med bilers udledningsniveauer er der stillet et samrådsspørgsmål om netop dette emne, som besvares af miljø- og fødevareministeren. Jeg vil derfor ikke gå detaljeret ind i dette spørgsmål.

Task forcen for VW-sagen består på nuværende tidspunkt af repræsentanter fra Transport- og Bygningsministeriet, Miljø- og Fødevareministeriet, Skatteministeriet, Erhvervs- og Vækstministeriet og Justitsministeriet samt relevante styrelser i ministerierne. Dette med henblik på at få dækket sagen bedst muligt.

Et af formålene med task forcen er at følge sagens udvikling. Dette sker gennem en tæt kontakt med VW Danmark, de tyske myndigheder, i EU sammenhæng og i samarbejdet mellem ministerierne.



Task forcen arbejder bl.a. med en samlet tilgang de praktiske foranstaltninger i sagen ud fra de udmeldinger, der løbende forventes at komme fra særligt VW og de tyske myndigheder.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt