

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. januar 2016
J. nr. 2015-7569

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 192

I forlængelse af samråd den 11. december 2015 om VW-sagen og NO_x-udledning bedes ministeren vurdere, hvilke muligheder man har for effektivt at opdage såkaldt chip-tuning ved bilsyn, og hvor meget dyrere et bilsyn så bliver?

Svar:

Som jeg mundtligt oplyste i forbindelse med samrådet, findes der ikke nogen enkel metode til at afsløre ulovlig chiptuning, som er egnet til anvendelse ved et periodisk syn, da kontrollen ved syn skal kunne foregå forholdsvis hurtigt.

Trafik- og Byggestyrelsen har oplyst mig, at såfremt chiptuning skal kontrolleres ved syn, vil det være nødvendigt at udvikle en ny målemetode, hvor fx bilens motor testes under belastning og NO_x udslippet samtidig måles. En sådan målemetode findes ikke i dag, og det vil kræve både tid og økonomiske ressourcer at udvikle den. Hertil kommer, at der skal fastsættes NO_x-grænseværdier, som sikrer, at der ved syn alene kasseres biler, der er ulovligt chiptunede.

Det kan blive vanskeligt, idet der for de konkrete biltyper skal fastsættes kontrolværdier, der med sikkerhed ikke kasserer biler, som opfylder gældende luftforureningsnormer. Det vil kræve et meget omfattende måleprogram at fastsætte kontrolværdier for den eksisterende bilpark. Det antages at være umuligt for Danmark alene at igangsætte et udviklingsarbejde af en kontrolmetode, der kan afsløre chiptuning for den eksisterende bilpark.

Såfremt der skal udvikles en metode til at opdage chiptuning ved syn, bør det foregå i EU-regi, da det vil være muligt at samarbejde om en kontrolmetode, og dermed vil der være både teknisk viden og økonomiske ressourcer til rådighed til at kunne udvikle en egnet kontrolmetode.

Det er min vurdering, at det desuden kan blive omkostningstungt at kontrollere chiptuning ved syn, da synshallerne skal anskaffe nyt udstyr, så luftforureningen f.eks. kan måles under belastning.



Trafik- og Byggestyrelsen har i øvrigt oplyst, at det kan blive vanskeligt at sikre en tilstrækkelig kontrol, fordi nogle chiptuningsforhandlere tilbyder en tænd-sluk funktion, så chiptuningen kan slås til og fra. Denne tænd-sluk funktion kan ovenikøbet være fjernbetjent. Dermed kan ulovlig chiptuning i realiteten blive vanskelig at kontrollere.

Side 2/2

Jeg vil gerne understrege, at jeg er meget optaget af at forsøge at sætte ind mod ulovlig chiptuning. Det er oplagt, at problemet skal løses i regi af EU. Dette vil jeg og miljø- og fødevarerministeren drøfte med vores kollegaer i EU.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt