



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 5. november 2015
J. nr. 2015-6147

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S).

Spørgsmål nr. 19:

Hvilke overvejelser gør ministeren sig i forhold til at fremtidssikre en fornuftig økonomi for den regionale togdrift i Danmark?

Svar:

Regionerne modtager årligt et betydeligt statsligt tilskud med udgangspunkt i privatbaneopgaven. Det sker i form af bloktilskud og investeringstilskud. Dertil kommer en automatisk låneadgang for at finansiere investeringer.

En rapport udarbejdet af det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium i 2014 har vist, at regionerne bruger færre penge på privatbanerne end de modtager i bloktilskud og investeringstilskud begrundet i deres opgave med privatbanerne. Regionerne havde således i 2013 et mindreforbrug på området på 172 mio.kr.

Regionerne mener selv, at der er et vedligeholdelsesmæssigt efterslæb på lokalbanernes infrastruktur. Dette kan naturligvis hænge sammen med, at regionerne bruger færre penge på opgaven, end de får tildelt.

Der har i de senere år været fremgang både i antallet af passagerer og i det udførte transportarbejde med privatbanerne.

Regeringens kasseeftersyn har endelig vist at råderummet for nye investeringer og udgifter er meget begrænset i de kommende år.



På ovenstående baggrund mener jeg, at ikke regionerne kan forvente at modtage yderligere statslige tilskud til at løse opgaven.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt