



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. januar 2016
J. nr. 2015-7559

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 187:

Vil ministeren sikre, at alle infrastrukturprojekter er beskrevet som anvist i "Manual for samfundsøkonomisk analyse på transportområdet" fra marts 2015, så prioriteringerne kan ske på sammenligneligt samfundsøkonomisk grundlag ved bl.a. de forestående forhandlinger om tilpasninger af de offentlige investeringer, jf. aftalen om finansloven for 2016?

Svar:

Det er fast praksis for større anlægsprojekter, at der i forbindelse med gennemførelsen af en VVM-redegørelse ligeledes gennemføres en samfundsøkonomisk analyse.

Det er ressourcekrævende at gennemføre en samfundsøkonomisk analyse, da de input, som analysen baserer sig på i form af eksempelvis anlægsskøn og trafikprognoser nødvendigvis må være relativt grundige og baseret på solid faglig viden, hvis analysens resultater skal kunne anvendes.

Typisk vil man starte med en overordnet screening eller en forundersøgelse. Det betyder derfor også, at der ikke vil kunne ligge en gennemarbejdet samfundsøkonomisk analyse forud for enhver politisk drøftelse af mulige projekter.

Jeg kan også nævne, at såfremt forudsætningerne for analysen ændrer sig væsentligt, så vil der kunne blive tale om genberegninger af projekter, hvor der ellers allerede lå en samfundsøkonomisk analyse. Dette gøres eksempelvis aktuelt for en række vejprojekter i lyset af Finansministeriets nu noget lavere forventninger til den fremtidige økonomiske vækst og nogle justeringer af det samfundsøkonomiske metodegrundlag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt