

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 7. januar 2016  
J. nr. 2015-7555

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Kasper Roug (S).

**Spørgsmål nr. 186:**

Vil ministeren redegøre for status på opgraderingen af jernbanen mellem Ringsted og Holeby, der skal sikre, at togturen mellem Nykøbing F. og København H. bringes ned på 1 time?

**Svar:**

Banedanmark har igangsat arbejdet med at planlægge og gennemføre udbud af de aktiviteter, som er fremrykket ved akt 97 af 20. marts 2013. Det drejer sig om vejbroer på Lolland og Falster, nedrivning af overtagne bygninger, støjisolering af eksisterende bygninger samt etablering af ekstra perron på Vordingborg Station:

- Nedrivning af de første broer begyndte i maj 2014, og delprojektet forventes afsluttet i 2017. Efter udgangen af 2015 er ti broer nedrevet og syv af dem genåbnet. Der er etableret en perron ved Rødby Færge, som åbnede i januar 2015.
- I december 2013 blev 12 overtagne ejendomme nedrevet fordelt på fire entrepriser. Ved udgangen af 2015 forventes yderligere otte ejendomme at være nedrevet.
- De første 410 husejere på Lolland og Falster har siden april 2014 modtaget tilbud om at få støjisoleret deres hus. 367 af disse har accepteret tilbuddet, mens de resterende 43 har afslået eller har ikke svaret. I september 2015 var 307 af de 367 accepterede sager afsluttet. Ved udgangen af 2015 forventes kun en håndfuld ikke at være afsluttet, og udelukkende fordi ejerne har bedt om udskydelse. Invitationen af husejerne på Sjælland er udskudt, indtil forligskredsen har foretaget en revurdering af den samlede økonomi i Femern Bælt-projektet og taget endelig stilling til projektets videre forløb, herunder en revurdering af tidsplanen for udbygningen.
- Arbejdet med etablering af ekstra perron på Vordingborg Station blev afsluttet i december 2014.



For så vidt angår projektet i øvrigt, har Banedanmark i 2015 udarbejdet udbudsmateriale og gennemført udbud for hovedparten af projektets entrepriser. Forligspartierne bag Femern Bælt-projektet (V, S, DF, LA, RV, SF og K) har aftalt, at der skal foretages en revurdering af den samlede økonomi i Femern Bælt-projektet. Banedanmark har udskudt indgåelse af kontrakter for de forskellige anlægsarbejder på jernbanestrækningen mellem Ringsted og syd for Holeby, indtil den fornyede vurdering af den samlede økonomi i Femern Bælt-projektet er foretaget.

Banedanmark fortsætter arbejdet med at forberede og klargøre kontrakterne samt gennemføre forberedende arbejder og fremrykkede aktiviteter, herunder eksproprieringer. Dette betyder, at Banedanmark har genplanlagt udbudstidsplanen, så det vil være muligt at indgå hovedparten af kontrakterne fra 1. kvartal 2016 til midten af 2016. Der er afleveret bindende tilbud på en række større entrepriser i 2. halvår 2015, herunder for Bropakke 2-4 (broer på Sjælland, Lolland og Falster), Masned Sundbroen, anlægspakkerne 1-3 (jordarbejde på Sjælland, Lolland og Falster), samt sejlrenden ved Masnedø. En række øvrige udbud pågår.

Der er gennemført fremrykket ekspropriering af en række ejendomme, som eksproprieres efter, at lov om anlæg og drift af den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark trådte i kraft den 5. maj 2015. Yderligere er der foretaget besigtigelser på hele strækningen.

Forligspartierne bag Femern Bælt-projektet vil tage stilling til færdiggørelsetidspunktet for jernbanelandanlæggene som led i en beslutning om den videre proces for Femern Bælt-projektet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt