

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 8. januar 2016
J. nr. 2015-7526

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 182:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 13. december 2015 fra Peter Bechlund Nielsen m.fl., Nørre Alslev vedrørende DSB's nye køreplan og Sydbanen, jf. TRU alm. del - bilag 104.

Svar:

DSB's nye køreplan på Sydbanen ligger inden for rammerne af den kontrakt med DSB, som den tidligere regering (S og R) indgik sammen med SF og EL tilbage i foråret 2015. Inden for kontraktens rammer er det DSB's ansvar at tilrettelægge den konkrete køreplan. Jeg har derfor forelagt henvendelsen for DSB, som har følgende bemærkninger:

"I brevet fra Birthe Markman og Peter Bechlund Nielsen fremgår en række spørgsmål og bemærkninger til DSB's 2016-køreplanen på Sydbanen, som opsummeres nedenfor:

- Der er fjernet tidlige og sene afgangene i forhold til 2015-køreplanen
- Der er indsat færre IC3-togsæt
- Forlængede rejsetider
- Hvilke driftsøkonomiske overvejelser ligger der til grund for betjeningen
- Er det DSB eller politiske beslutninger der ligger til grund for betjeningen
- DSB lytter ikke til pendlerenes bemærkninger
- DSB noterer i øvrigt, at der specielt ønskes:
 - Hurtigere afgang til/fra Lolland/Falster
 - Flere IC3-togsæt eller IC4-togsæt

DSB skal bemærke, at 2016-køreplanen er en helt ny køreplan, som har betydning for hele landet ved ændrede minuttal samt nye muligheder for rejsemønstre.



Den nye køreplan er baseret på en række analyser; herunder en samfundsøkonomisk analyse, hvor forskellige køreplansscenarier er testet imod hinanden. Hertil er der i udvalgte dele af landet gennemført lokale spørgeundersøgelser for at afdække lokale præferencer for de forskellige linjeføringer, som det på disse steder har været muligt at tilbyde.

På den enkeltsporede strækning mellem Vordingborg og Rødby Færge er køreplanen bundet op på de muligheder, der er for, at togene i hver sin retning kan passere hinanden. I forbindelse med planlægningen af DSB's køreplan for 2016 varslede Banedanmark en lukning af muligheden for, at togene kan passere hinanden på Lolland og i Eskilstrup. Det skyldes blandt andet forberedelsen af landanlæggene til Femern Bælt-forbindelsen. Lukningen indebærer betydeligt større begrænsninger for, hvordan køreplanen kan lægges, og trafikken kan afvikles, end tilfældet har været hidtil.

DSB har lagt den nye køreplan efter de begrænsede kørselsmuligheder på strækningen, således at køreplanen ikke skal ændres, når lukningerne gennemføres. De forlængede rejsetider på Sydbanen er således ikke som sådan forårsaget af 2016-køreplanen, men af nye infrastrukturelle begrænsninger. Køreplanen er ligeledes bundet op på sejltiderne for Rødby-Puttgarden overfarten, da DSB har direkte tog til og fra Hamburg med færgen. Det skal samtidig bemærkes, at togene skal passe ind i den øvrige tætte togtrafik til og fra København.

I den nye landskøreplan bruges hovedparten af IC3-togsættene til InterCity-trafikken for herved at tilbyde flest mulige rejsende en siddeplads og tilbyde direkte forbindelser mellem landsdelene for så mange som muligt. Det skal bemærkes, at der fortsat er indsat IC3-tog på udvalgte afgang på Sydbanen.

2016-køreplanen er desuden den første køreplan, der er opbygget på baggrund af den trafikkontrakt, som blev indgået med Transport- og Bygningsministeriet i 2015. I trafikkontrakten er der en række krav til DSB om betjening, økonomi og service. Dette har haft betydning for afgang før kl. 5.00 og afgang efter kl. 00.59, da disse afgang er defineret som nattog i trafikkontrakten. Der er i trafikkontrakten ikke krav til DSB om, at der skal køre nattog på strækningen mellem Rødby Færge og Ringsted. Passagertallene på strækningen berettiger ikke opretholdelse af tog, der ligger ud over trafikkontraktens forpligtelser.

Bemærkningerne i brevet vil indgå i DSB's videre arbejde med planlægningen af køreplanen for 2017.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt