

## Besvarelse af TRU samrådsspørgsmål Z om privatbaner stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S)

---

Jeg er blevet bedt om at redegøre for følgende spørgsmål:

”Har ministeren givet Folketinget urigtige oplysninger, jf. regionsrådsformand Jens Skærbæks (V) beskyldninger i artiklen "Minister: Ikke flere penge til regionale togbaner" i Sjællandske den 6. november 2015, hvori han siger: "Et er, at ministeren ikke vil sige, at der kommer flere penge, mens man ligger midt i forhandlinger om næste års finanslov. Men det generer mig endnu mere, at ministeren siger, at vi bruger færre penge på tog, end vi får i bloktilskud. Det er simpelthen at videregive Folketinget urigtige oplysninger..."?”



*Svar*

Svaret på samrådsspørgsmålet er ”Nej”.

Jeg vil henvise til, at jeg den 8. december 2015 har fremsendt et notat til udvalget som punkt for punkt gennemgår de faktuelle oplysninger om privatbanernes økonomi.

Jeg kan oplyse, at mine svar til Transportudvalget er baseret på faktuelle oplysninger fra officielle kilder, som er offentligt tilgængelige.

Det drejer sig dels om:

- Bevillingerne på Finansloven
- Trafikselskabernes egne indmeldinger til Trafikstyrelsen
- Rapporten fra arbejdsgruppen om ”bloktilskudskriteriet for antal



kilometer privatbanespor” som det daværende økonomi- og indenrigsministerium udsendte i marts 2015.

Jeg hæfter mig ved, at både Danske Regioner og KL deltog i arbejdsgruppen sammen med Finansministeriet og Transportministeriet.

Det skal i øvrigt siges, at de samme oplysninger, som jeg har sendt til udvalget, kan genfindes i Social- og Indenrigsministerens svar på TRU spørgsmål 6 (2. november 2015).

Faktum er, at regionerne i 2014 samlet set modtog ca. 170 mio. kr. mere i bloktilskud og investeringstilskud begrundet i privatbaneopgaven, end de brugte på togtrafikken samt drift og



investeringer i privatbanernes infrastruktur.

Som jeg også har angivet i svar på § 20 spørgsmål 254, er der ikke noget krav om, at regionerne skal bruge alle disse midler på privatbanerne. Det beror på den politiske prioritering, som regionerne foretager.