

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2015
J. nr. 2015-7484

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 173:

Ministeren bedes oplyse om muligheden for at opsætte en støjskærm på motorvej E45 ved Helsted, og hvornår opsætning af en støjskærm sidst er blevet undersøgt på strækningen. Ministeren bedes desuden oplyse, om Vejdirektoratet selv kan løfte opgaven med opsætning af den nævnte støjskærm på det årlige budget, eller om det skal besluttes i en transportforligskreds.

Svar:

Med *Aftale om HyperCard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv.* af 5. maj 2011 besluttede partierne bag Aftale om en grøn transportpolitik (V, S, DF, LA, RV, SF og K), at Vejdirektoratet skulle undersøge støjforholdene på Nordjyske Motorvej (E45) nord og syd for Viborgvej ved Randers, hvor Helsted ligger nord for Viborgvej.

Med *Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv.* af 21. marts 2013 tog forligsparterne Vejdirektoratets støjundersøgelse til efterretning og afsatte i den forbindelse 16,6 mio. kr. til en ny støjskærm syd for Viborgvej. Støjskærmen syd for Viborgvej blev prioriteret, idet projektet ville give den største støjreduktion pr. investeret krone. Støjskærmen blev færdiggjort i november 2014.

Vejdirektoratets undersøgelse omfattede også en ca. 1.150 m lang støjskærm ved Helsted. Vejdirektoratet vurderer, at støjskærmsprojektet vil kræve en anlægsbevilling på ca. 33 mio. kr. Vejdirektoratet har ikke mulighed for at etablere støjskærme inden for eget budget. Endvidere er det sådan, at de afsatte puljemidler til støjbekæmpelse er udmøntet.

Trafikstøj er et stort samfundsproblem, og jeg har stor sympati med de mange støjplagede borgere rundt omkring i landet. Jeg kan oplyse, at jeg har indkaldt partierne bag Aftalerne om en grøn transportpolitik til en status for den rullende planlægning i regi af Infrastrukturfonden i starten af det nye år. I den for-



bindelse vil der blive lejlighed til at drøfte status for støjindsatsen langs statens vej.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt