



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 6. januar 2016  
J. nr. 2015-7475

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Amstrup (ALT).

**Spørgsmål nr. 170:**

Ministeren bedes redegøre for konsekvenserne af L 74 (lovforslag om transportøransvar) i forhold til kontrakten mellem staten og DSB, herunder om de forpligtelser, der pålægges DSB i form af f.eks. tjek af visum og ID, ligger inden for rammerne af kontrakten.

**Svar:**

Kontrakten mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB tager ikke udtrykkeligt stilling til spørgsmålet om id-kontrol m.m. i forbindelse med transportøransvar. DSB og Transport- og Bygningsministeriet er i løbende dialog om, hvordan opgaverne bedst håndteres. Løsningen kompliceres dog af, at DSB syd for grænsen kører som underleverandør til Deutsche Bahn.

I relation til økonomi er det i DSB-kontrakten positivt angivet i hvilke situationer, herunder ved hvilke ændrede myndighedskrav, DSB er berettiget til kompensation. Herunder falder i udgangspunktet ikke ændrede myndighedskrav i form af indførelse af id-kontrol og transportøransvar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt