

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 21. januar 2016  
J. nr. 2015-7398

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr.168:**

”Ministeren bedes oplyse, hvornår han vil reducere tilskuddet til DSB S-tog på over 300 mio. kr. om året, jf. den netop indgåede DSB-kontrakt, når det af DSB’s ”Analyse af DSB’s togdriftsøkonomi, baseret på regnskabet for 3. kvartal 2015” på side 17 fremgår at: ”Togkørsel med S-tog gav således pr. 3. kvartal 2015 et underskud på 46 mio. kr. [...] og kan derfor køres med en beskeden kontraktbetaling”. Ministeren bedes i forlængelse heraf vurdere, om den nuværende kontraktbetaling på over 300 mio. kr. – hvilket er fem gange højere end det nævnte beløb omregnet til årsbeløb – kan anses som en beskeden kontraktbetaling.”

**Svar:**

Nu har jeg som bekendt ikke deltaget i arbejdet med den nye DSB kontrakt, som blev udarbejdet under min forgænger og indgået med støtte fra den daværende regering SF og Enhedslisten.

Den påpegede forskel vedrørende det økonomiske resultat for S-togstrafikken, beror for det første på rent metodemæssige forskelle mellem DSB's egen præsentation af sin togdriftsøkonomi, og den fordeling af kontraktbetalingen på delområder, som er medtaget i kontrakten. DSB's analyse af togdriftsøkonomien omfatter således ikke trafikplanlægning og trafikinformation. Udgifterne forbundet hermed er også omfattet af kontraktbetalingen til S-tog i kontrakten.

For det andet afspejler forskellen, at DSB i 2015 har forbedret sit økonomiske resultat i forhold til de forventninger, der lå til grund for udarbejdelse af kontrakten i midten af 2014. Denne forbedring har allerede ført til en ekstraordinær reduktion af kontraktbetalingen på 300 mio. kr. årligt fra 2016 og frem.

Jeg henviser til det vedlagte tekniske notat fra DSB for en nærmere redegørelse af forskellen.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt