



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 28. januar 2016  
J. nr. 2015-7398

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 166:**

Ministeren bedes oplyse, om de tidligere problemer med installation af det nye signalsystem på Hillerød station er løst, således at der kan ske rangeringer og lignende på stationen.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”I bestræbelserne på at overholde den oprindelige tidsplan for Early Deployment strækningen blev det i efteråret 2014 besluttet at udskyde færdiggørelsen af grænsefladen til Lokaltog A/S’ linjeblokanlæg på Hillerød Station. Denne opgave blev defineret som en særskilt udskudt leverance.

Når det nye signalsystem ibrugtages, vil der derfor være en reduceret funktionalitet på Hillerød Station frem til primo 2017, idet et sporskifte fysisk skal låses op, inden et af Lokaltog A/S’ tog kan køre på tværs af Hillerød Station, og efterfølgende låses af igen. Dette forhold har været kendt længe og er accepteret af Lokaltog A/S. Der vil være nogle faste daglige kørsler på tværs af Hillerød Station, som planlægges i et samarbejde mellem Banedanmark (Trafikal Drift) og Lokaltog A/S. Endvidere forefindes en procedure for, hvorledes ikkeplanlagte kørsler bestilles og afvikles.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt