



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 21. januar 2016
J. nr. 2015-7398

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 163:

Ministeren bedes oplyse, om det er korrekt, at der på nuværende tidspunkt på fjernbanen alene sker forsøg og test af signalsystemets udstyr til togene (ombordudstyr) på 30-35 år gamle udrangerede MR-togsæt og således ikke på det i dag relevante togmateriel?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Frem for at tage tidssvarende togsæt ud af drift til gene for betjeningen af DSB’s passagerer, har Signalprogrammet aftalt med DSB at udruste fire MR-togsæt, som ikke anvendes i DSBs daglige drift, til test af ombordudstyrets funktionalitet. Disse togsæt vil også senere kunne anvendes til test af signalelementerne i infrastrukturen. Det vurderes ikke som problematisk i forhold hertil, at der er tale om ældre materiel.

De togsæt, som DSB anvender i daglig drift, vil blive testet efterhånden, som de bliver udrustet med det nye ombordudstyr. Disse test vil dog være af relativ kort varighed.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt