

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. januar 2016
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 3. december stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 157:

Hvad kan ministeren oplyse om den manglende kapacitet på færgerne på ruten Rødby-Puttgarden overfarten i sommeren 2015, og herunder om konsekvenserne for biltrafikken, samt om DSB's erfaringer med Scandlines i forhold til at få overført de internationale tog på overfarten?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har ikke detaljeret kendskab til kapaciteten på færgerne på Rødby-Puttgarden i forhold til efterspørgslen. Men hastighedsmålinger på en tællestation lige nord for færgehavnen har vist, at vejen en del dage i juli måned i år har været mere belastet end normalt. Hastigheden har for eksempel været i laveste hastighedsklasse (under 48 km/t) midt på dagen den 9., 13., 14., 20., 21. og 30. juli, men i særdeleshed fredag den 9. og lørdag den 10. juli 2015.

I disse to dage har der været massiv kødannelse samt ventetider på op til 3 timer ved færgelejet til Rødby-Puttgarden-overfarten. Situationen opstod som følge af en kombination af flere ting.

I netop denne weekend var hele landet generelt præget af meget store trafikmængder på vejnettet på grund af starten på industriferien. Der var blandt andet kø henover Fyn ved Odense, på Vestfyn, Køge Bugt Motorvejen, omkring Horsens på E45, ved Kolding og på Sønderjyske Motorvej ned mod Haderslev. Og motorvej E47 i sydgående retning var ingen undtagelse, da mange trafikanter vælger denne rute på deres ferierejse ned igennem Europa.

Ferietrafikken faldt sammen med, at én af Scandlines fire færger var til reparation på grund af tekniske problemer. Færgeren var ikke blevet klar til sejlads fredag morgen, og kapaciteten på færgeoverfarten var således 25 % mindre fra dette tidspunkt og frem til lørdag middag, hvor den kunne tages i brug igen.



Bilkøerne og de ekstra lange ventetider medførte en del trafikkaos på det tilstødende vejnet. For at undgå forsinkelser valgte nogle bilister at vende om og køre modsat kørselsretningen på motorvejen til den foregående frakørsel med henblik på at ændre rute og foretage deres rejse over Storebæltsbroen i stedet for.

Selvom der på Rødby-Puttgarden blev sejlet med fuld kapacitet resten af lørdagen havde trafiksituationen dog først normaliseret sig igen lørdag aften.”

Jeg har desuden forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Scandlines har i sommeren 2015 sejlet med aflysninger og en reduceret sejlplan med færre afgang pr. time.

Selv om DSB og DB har været i løbende dialog med Scandlines med henblik på at minimere generne, har ovenstående haft den konsekvens, at færgetiderne ikke i alle tilfælde passede til de planlagte køreplaner for togene i Tyskland og Danmark, hvilket har betydet en stigning i antallet af forsinkede tog.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt