



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 18. januar 2016  
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 3. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 156:**

Hvad er ministerens holdning til, at det ifølge DSB's køreplan for 2016 fremover vil tage 8 min. mere at køre med hurtigtoget mellem Nykøbing Falster og København og herunder, hvad er forklaringen på den forlængede rejsetid?

**Svar:**

Jeg vil gerne indlede med at gøre opmærksom på, at DSB's betjening på strækningen lever op til kravene i den kontrakt, som den tidligere SR-regering indgik med DSB med støtte fra SF og EL.

Jeg har herudover forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

"På den enkeltsporede strækning mellem Vordingborg og Rødby Færge er køreplanen bundet op på de muligheder, der er for, at togene i hver sin retning kan passere hinanden. I forbindelse med planlægningen af DSB's køreplan for 2016 varslede Banedanmark en lukning af muligheden for, at togene kan passere hinanden på Lolland og i Eskilstrup. Det skyldes blandt andet forberedelsen af landanlæggene til Femern Bælt-forbindelsen.

DSB har lagt den nye køreplan efter de begrænsede kørselsmuligheder på strækningen, således at køreplanen ikke skal ændres, når lukningerne gennemføres. Køreplanen er ligeledes bundet op på sejltiderne for Rødby-Puttgarden overfarten, da DSB har direkte tog til og fra Hamburg med færgen. Det skal samtidig bemærkes, at togene skal passe ind i den øvrige tætte togtrafik til og fra København. Endvidere har køreplanen på Sydbanen i 2016 en mere ens struktur, end den der har været i 2015.

Konsekvensen af ovenstående er, at hurtigtoget mellem København og Nykøbing Falster jf. nedenstående tabel får forlænget rejsetiden med otte minutter i forhold til 2015. Stoptoget vil derimod blive fire minutter hurtigere i 2016. Nedenfor fremgår rejsetiden med hurtigtog og stoptog på strækningen i 2015 og 2016.



### Rejsetid mellem Nykøbing Falster og København i 2015 og 2016

	Hurtigtog		Stoptog	
	2015	2016	2015	2016
Fra Nykøbing F til København	1:29	1:34	1:50	1:50
Fra København til Nykøbing F	1:25	1:33	1:52	1:48

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt