



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. februar 2016
J. nr. 2015-7236

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 151:

Vil ministeren redegøre for fremdriften i planerne om samdrift mellem Odsherreds- og Tølløsebanen

Svar:

En samdrift mellem de to baner vil forudsætte, at togene kører på statens banenet mellem Tølløse og Holbæk. For at få adgang til at køre på statens banenet skal der indgives en ansøgning til Banedanmark om tildeling af jernbanekana-ler med angivelse af hvor og hvornår man ønsker at køre, samt hvilken togtype man vil anvende.

Ansøgning om tildeling af kapacitet skal ske 8 mdr. før køreplanen træder i kraft. For K 17 vil det sige medio april 2016.

Banedanmark oplyser, at Lokaltog ikke for indeværende har søgt om tildeling af kapacitet på denne strækning i K 16, hvilket betyder at de ikke har en fast køreplan. Der kan dog godt forekomme lejlighedsvis kørsler f.eks. med materieltog.

Det er Region Sjælland der har ansvaret for såvel Odsherreds- som Tølløseba-nen. Jeg har derfor som udgangspunkt ikke nogen viden om hvilke langsigtede planer Region Sjælland har for at udvikle trafikken på de to baner. Her vil jeg henvise spørgeren til at rette direkte henvendelse til regionen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt