



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2015
J. nr. 2015-6146

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jesper Petersen (S).

Spørgsmål nr. 15:

Ministeren bedes oplyse, hvorfor og på hvilket grundlag regeringen har besluttet, at strækningen for en påtænkt ny midtjysk motorvej skal være Give-Billund-Lunderskov (jf. regeringsgrundlaget)?

Svar:

I den strategiske analyse af en midtjysk motorvejskorridor fra 2013 har Vejdirektoratet screenet tre linjeføringer. En vestlig linjeføring fra E45 ved Christiansfeld til E45 nord for Hobro i en linjeføring vest om Viborg (korridor A). En "hærvejsløsning" fra E45 ved Christiansfeld til E45 nord for Hobro i en linjeføring øst om Viborg (korridor B). Og endeligt en østlig linjeføring fra E45 ved Vejle S til E45 nord for Hobro i en linjeføring øst om Viborg (korridor C).

I regeringsgrundlaget har regeringen ganske rigtigt peget på, at vi vil igangsætte en undersøgelse af en ny midtjysk motorvej på strækningen Give-Billund-Lunderskov.

Regeringen har peget på behovet for at undersøge en vestligere linjeføring end den, der er screenet i de strategiske analyser, fordi den ikke i samme omfang berører de naturskønne områder ved Vejle Ådal og i højere grad vil kunne betjene den internationale lufthavn i Billund.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt