

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 6. januar 2016
J. nr. 2015-7121

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 147:

Kan ministeren bekræfte, at ME-lokomotiverne på Nordvestbanen kun kan trække 5 dobbeltdækkervogne hvilket gør, at der mangler siddepladser i morgenmyldretiden på strækningen Holbæk mod København H. og i eftermiddagsmyldretiden på strækningen København H. mod Holbæk.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB kører hovedsagligt med maksimalt fem dobbeltdækkervogne på Nordvestbanen. DSB har mulighed for at indsætte seks dobbeltdækkervogne på afgangene med hurtigtoget til/fra Kalundborg (Tog med nr. 15xx). Der indsættes kun seks vogne på en afgang med Kalundborg hurtigtoget, hvis efterspørgslen taler herfor, idet køreplanen i dette system er tilrettelagt til kørsel med seks vogne. Øvrige systemer på Nordvestbanen er tilrettelagt til kun at kunne køre med max fem vogne. Hvis det på sådanne afgange mod forventning viser sig nødvendigt at indsætte seks vogne for at imødekomme efterspørgslen, vil det kræve at køreplanen justeres med forlænget rejsetid til følge. En ændring vil i så fald blive varslet på rejseplanen.dk og om muligt lægges i forbindelse med et ordinært køreplansskift. Idet kapaciteten i nogle tidsrum er fuldt udnyttet mellem København og Høje Taastrup, vil en ændring af køretiden på Nordvestbanen også kunne forårsage ændringer på andre linjer, idet det her ikke er muligt at overhale.

DSB vurderer, at der med 2016-køreplanen normalt kan tilbydes siddepladser til alle på Nordvestbanen. Idet der er lidt variation i antallet af rejsende fra dag til dag, vil der nogle dage være enkelte afgange i myldretiderne, hvor den planlagte togstørrelse vil give anledning til nogle stående kunder. Idet køreplanen på Nordvestbanen netop er blevet justeret i forbindelse med indførelsen af 2016-køreplanen er det endnu for tidligt endeligt at konkludere, om der er den rigtige togstørrelse på alle afgange, eller om kapaciteten skal tilpasses på nogle afgange.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt