

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 26. november 2015
J. nr. 2015-7087

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 23. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 143:

Af finansloven for 2015 fremgår det, at: "Det skal undersøges om, der kan skabes bedre og mere fair vilkår på markedet for varebiler, der kører med gods for fremmed regning, med særligt fokus på de områder, hvor der er tegn på, at der er problemer med løn- og arbejdsvilkår. Aftaleparterne noterer derfor, at regeringen vil iværksætte en analyse af konsekvenserne ved at indføre en tilladelsesordning for varebiler, der indebærer, at de omfattes af krav om løn- og arbejdsvilkår svarende til det, der gælder for lastbiler over 3,5 ton. Analysen skal særligt afdække de økonomiske konsekvenser for erhvervet og staten, udenlandske erfaringer med regulering af varebiler, samt i givet fald undersøge de EU-retlige aspekter ved at omfatte udenlandske varebiler af en tilladelsesordning." Ministeren bedes oplyse, hvad status er på analysen.

Svar:

Analysen vil ikke blive færdiggjort. Jeg mener generelt, at man skal være meget påpasselig med at indføre øget regulering af erhvervslivet, og hvis vi skal diskutere regulering af varebiler, så er jeg ikke sikker på, at løn- og arbejdsvilkår er det rigtige sted at starte.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt