



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 9. december 2015  
J. nr. 2015-7045

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 20. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 141:**

Vil ministeren redegøre for, om Femern Bælt-forbindelsens landanlæg og fremrykkede aktiviteter ligger inden for anlægsloftet.

**Svar:**

I de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi frem mod 2020 fastlægges et niveau for de offentlige investeringer, som understøtter målet om mindst balance på den strukturelle offentlige saldo i 2020, og som er foreneligt med finanspolitisk holdbarhed. Derfor er der også en grænse for, hvor store anlægsudgifter staten kan afholde uden at finde besparelser andre steder.

Jeg vil drøfte tidsplanen for udbygningen af de danske jernbaneanlæg i tilslutning til Femern Bælt-forbindelsen med forligspartierne, der står bag projektet. Vi vil i den forbindelse skulle tage hensyn til blandt andet niveauet for de offentlige investeringer i den seneste mellemfristede fremskrivning (*Opdateret 2020-forløb: Grundlag for udgiftslofter*, september 2015), tidsplanen for Femern Bælt-forbindelsen, tidsplanen for de tyske jernbanelandanlæg samt ud rulningen af Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt