



Folketingets Transportvalg
Christiansborg

14. december 2015

Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 139 (Alm. del – § 7. Finansministeriet og § 28. Transport- og Bygningsministeriet) af 20. november 2015 stillet efter ønske fra Nikolaj Amstrup

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for de finanspolitiske udfordringen i finansieringen af statslige anlægsprojekter – herunder en ny Storstrømsbro og Aalborg Letbane – og for, om finanspolitiske regler som anlægslofter og grænsen på 3 pct. kan compromitteres på grund af sådanne grænser?

Svar

Spørgsmålet er stillet til både transport- og bygningsministeren og undertegnede. Det er aftalt, at jeg svarer på vegne af regeringen.

I de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi frem mod 2020 fastlægges der et niveau for de offentlige investeringer, som understøtter målet om mindst balance på den strukturelle offentlige saldo i 2020 og er foreneligt med finanspolitisk holdbarhed. Det er derfor centralt, at udgifterne til de offentlige investeringer holder sig inden for rammerne af de mellemfristede fremskrivninger. Hvis rammerne overskrides, vil det vanskeliggøre realiseringen af målet om mindst strukturel balance i 2020.

Der er endnu ikke taget stilling til, hvordan de offentlige investeringer skal bringes i overensstemmelse med det forudsatte niveau i de mellemfristede fremskrivninger. På det foreliggende grundlag vurderes de offentlige investeringer at overstige det forudsatte niveau i de mellemfristede fremskrivninger med ca. 5 mia. kr. i 2017, 3¾ mia. kr. i 2018 og 2½ mia. kr. i 2019.

Som det fremgår af finanslovsaftalen for 2016 indgået mellem regeringen, DF, LA og KF vil regeringen senest i foråret 2016 fremlægge konkrete forslag til tilpasninger på investeringsområdet, som drøftes af aftaleparterne og i relevante forligskredse med henblik på, at de offentlige investeringer i 2017, 2018 og 2019 nedbringes til de forudsatte niveauer i de pågældende år.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister