



Folketingets Transportvalg  
Christiansborg

17. december 2015

## Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 138 (Alm. del – § 7. Finansministeriet) af 20. november 2015 stillet efter ønske fra Nikolaj Amstrup

### Spørgsmål

Vil ministrene redegøre for anlægslofter og investeringsrammerne i henholdsvis staten, regionerne og kommunerne, hvor højt disse er sat i hvert af årene fra 2012-2017, det politiske mål med disse, og hvilke former for anlægsudgifter der hører under lofterne?

### Svar

Det bemærkes indledningsvist, at der ikke i medfør af budgetloven fastsættes udgiftslofter for de offentlige investeringer.

I de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi frem mod 2020 fastlægges et niveau for de offentlige investeringer, som understøtter målet om mindst balance på den strukturelle offentlige saldo i 2020 og er foreneligt med finanspolitisk holdbarhed.

I staten er der fastsat et delloft for driftsudgifter samt et delloft for indkomstoverførsler, der omfatter ikke-konjunkturbetingede indkomstoverførsler. Anlægsbevillinger til bl.a. infrastrukturprojekter blev i forbindelse med udarbejdelsen af budgetloven holdt uden for lofterne af hensyn til, at de offentlige investeringer kan anvendes som finanspolitisk stabiliseringsinstrument samt at udgifterne til større investeringsprojekter typisk forskyder sig mellem årene. Det er imidlertid vigtigt, at niveauerne for de offentlige investeringer under ét holder sig indenfor rammerne af de mellemfristede fremskrivninger, idet disse udgør det finansierede niveau.

I forbindelse med de årlige økonomiaftalerne med KL og Danske Regioner bliver der aftalt et anlægsniveau for det følgende år for kommunerne under ét hhv. regionerne under ét. I nogle år er der fastsat et egentligt øvre loft for anlægsinvesteringerne, *jf. nedenfor*.

Et anlægsloft indebærer, at en andel af kommunernes og regionernes bloktilskud på hhv. 1 mia. kr. og ½ mia. kr. gøres betinget af, at budgetterne lever op til de aftalte ramme for anlægsudgifterne.

For kommunerne har der i perioden 2012-2016 alene været fastsat et anlægsloft i 2013 på 15,5 mia. kr. for de skattefinansierede bruttoanlægsudgifter. Det bemærkes, at kommunerne i forbindelse med budget 2013 fik mulighed for at prioritere et løft af anlægsudgifterne på 0,6 mia. kr. mod et tilsvarende lavere niveau for serviceudgifterne. Endvidere indgik den tidligere regering og KL efter kommunernes budgetvedtagelse for 2013 indgik en aftale om, at kommunerne kunne hæve anlægsinvesteringerne i 2013 med 2 mia. kr. i forhold til anlægsbudgettet for 2013 mod et tilsvarende lavere niveau for serviceudgifterne.

I aftalerne om kommunernes økonomi for 2014 og 2015 blev det aftalt, at kommunerne skulle foretage en gensidig koordinering af budgetterne med henblik på at sikre, at kommunernes budgetter var i overensstemmelse med de aftalte rammer for bruttoanlægsudgifter.

Det samme er tilfældet for 2016. Det skal hertil bemærkes, at Finansudvalget den 19. november 2015 tiltrådte, at såfremt kommunernes korrigerede budgetter for serviceudgifter og anlægsudgifter for 2016 samlet set overstiger de i økonomiaftalen aftalte udgiftsrammer vil statens tilskud til kommunerne for 2016 nedsættes svarende til det beløb, hvormed de korrigerede budgetter måtte overskride de aftalte rammer.

For regionerne har der i perioden 2012-2016 været aftalt et anlægsloft i 2013 på 2,2 mia. kr. og i 2014 på 2 ½ mia. kr. for bruttoanlægsudgifterne på sundhedsområdet (ekskl. sygehusbyggerier med støtte fra kvalitetsfonden). Derudover blev der aftalt et anlægsloft i 2016 på 2,0 mia. kr. for bruttoanlægsudgifterne på sundhedsområdet (ekskl. sygehusbyggerier med støtte fra kvalitetsfonden) med tillæg af afløb fra puljer af statsligt projektilskud herunder satspuljen for psykiatrien.

I aftalen om regionernes økonomi for 2015 blev det aftalt, at regionerne skulle foretage en gensidig koordinering af budgetterne med henblik på at sikre, at regionernes budgetter var i overensstemmelse med de aftalte rammer for bruttoanlægsudgifter.

Rammerne for kommunernes og regionernes økonomi for 2017, herunder eventuelle anlægslofter for 2017, aftales i forbindelse med økonomiforhandlingerne for 2017 med KL og Danske Regioner.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen  
Finansminister