

Besvarelse af samrådsspørgsmål J vedr. Aalborg Letbane

Spørgsmål J ”Mener ministeren, at der er tale om forskelsbehandling af landets største byer i forhold til at sikre effektive trafikløsninger i byerne, når Odense, Aarhus og hovedstadsområdet får tilskud til letbaner, mens regeringen vil fjerne tilskuddet til Aalborg Letbane?”

Tale Nej.

Det er jo sådan, at den tidligere regering har ført en økonomisk politik helt ud til grænserne, og sat gang i mange flere projekter, end der reelt har været råd til.

Regeringen er derfor nødt til at tilpasse de samlede offentlige investeringer, så de følger det planlagte og finansierede niveau frem mod 2020.



Det betyder, at der er et begrænset råderum for nye infrastrukturprojekter. Regeringen vil derfor, som vi også har skrevet i regeringsgrundlaget, give prioritet til projekter, der har et højt samfundsøkonomisk afkast.

Det har det foreslåede projekt i Aalborg ikke.

Jeg mener i øvrigt heller ikke, at det ville være økonomisk ansvarligt, hvis vi skulle gribe prioriteringen af samfundets ressourcer sådan an, at bare fordi nogle byer har fået støtte til en letbane, så skal andre også have.

Anlæg af letbaner – og projekter i den størrelsesorden i det hele taget – må bero på en konkret vurdering af hvert enkelt projekt. Man må forholde sig kritisk til, om projektet i sig selv er



fornuftigt. Og om der er andre projekter eller investeringsmuligheder, der er endnu bedre.

Det er denne afvejning vi i regeringen har foretaget. Og her har vi lagt vægt på, at beregninger viser, at det danske samfund faktisk bliver 3,5 mia. kr. fattigere af at anlægge en letbane i Aalborg.