



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 18. december 2015  
J. nr. 2015 - 6933

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 17. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 117:**

Hvor mange penge har Transport- og Bygningsministeriet bidraget med i regeringens finanslovsforslag i form af besparelser samt indtægter fra Storebælts- og Øresundsforbindelserne?

**Svar:**

I tabel 1 nedenfor fremgår de budgetforbedringsinitiativer, som er indarbejdet på § 28 Transport- og Bygningsministeriet i regeringens fulde forslag til finanslov for 2016, som blev præsenteret den 29. september 2015.

Det bemærkes, at effektiviseringer som følge af udmøntning af Statens Indkøbsprogram samt udmøntning af omprioriteringsbidraget på 2 pct. i 2019 på den ikke aftalebelagte del af de statslige drifts- og lønsumsrammer ikke er medtaget i tabellen.



Tabel 1. Budgetforbedringer på § 28 på FFL16, mio. kr., 2016-pl

Side 2/2

Tiltag	2016	2017	2018	2019
Annullering af statsligt tilskud til Aalborg letbane (§ 28.11.13. og § 28.11.35.)	42	130	205	196
Reduceret kontraktbetaling til DSB som følge af til-lægskontrakt (§ 28.52.01.)	300	300	300	300
Afvikling af tilskud til jernbanen over Storebælt (§ 28.63.06.)	232	232	232	232
Afvikling af tilskud til jernbanen over Øresund* (§ 28.63.06.)	17	37	57	77
Afvikling af pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik** (§ 28.11.15.)		460	490	496
Tilbagerulning af pulje til klimatiltag	3	3		
<b>I alt</b>	<b>593</b>	<b>1.162</b>	<b>1.284</b>	<b>1.302</b>

\* Fuldt afviklet i 2024.

\*\* Midlerne er, jf. Aftale om finansloven for 2016 af 19. november 2015, efterfølgende ind-budgetteret på finansloven for 2016.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt