

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 11. december 2015  
J. nr. 2015-6889

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Kristensen Berth (DF).

**Spørgsmål nr. 113:**

Hvad er årsagen til, at hastighedsbegrænsningen på det sidste stykke af Holbæk-motorvejen i indadgående retning (mod København) såvel som i udadgående retning (mod Sjællands Odde) efter endt anlægsarbejde i forbindelse med Ringstedbanen er fastholdt til 80 km/t, særligt set i lyset af at der hver dag opstår særdeles farlige situationer på vejen, da nogle bilister forsøger at overholde hastighedsbegrænsningen, mens hovedparten ser bort herfra og kører omkring de 110 km/t, som forholdene vel også tilsiger? Og hvornår forventes det, at hastigheden igen kan hæves?

**Svar:**

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Banedanmark, som oplyser:

"Den nye bane København-Ringsted er ved at udføre en konstruktion, hvor Brøndbyøstervej føres over den nye bane og Holbækmotorvejen. Samtidig udføres en anden konstruktion, hvor den nye bane føres i en tunnel under Holbækmotorvejen (M11). Mens arbejdet pågår, er der nedsat hastighed på det pågældende strækningsstykke af Holbækmotorvejen.

Vejdirektoratet er den trafikansvarlige vejbestyrelse på Banedanmarks anlægsarbejder. Det er Vejdirektoratet, som med samtykke fra politiet angiver hastigheden under vejarbejdet. Hastighedsnedsættelsen til 80 km/t skyldes bl.a., at Banedanmarks entreprenør har arbejdsindkørsel fra Holbækmotorvejen (M11) i begge retninger for effektiv udførelse af arbejdet. Derudover er hastigheden blevet sænket til 50 km/t på den midlertidige rampe (Lufthavnsrampen) til M3 grundet tunnelbyggeriet langs Allingevej, hvilket af hensyn til en jævn trafikafvikling har gjort det nødvendigt at sænke hastigheden til 80 km/t på M11. Endelig er det i dialog med Vejdirektoratet klarlagt, at der af trafikikkerhedsmæssige årsager ikke anbefales for mange ændringer i hastigheden over en kort strækning.



De udestående arbejder ved konstruktionen af tunnelen under Holbækmotorvejen (M11) består bl.a. i opsætning af belysning, samt opsætning af permanent autoværn, der skal kobles sammen i forhold til den netop afsluttede trafikomlægning med interimsmotorvej. Banedanmark forventer at afslutte anlægsarbejdet på den pågældende strækning den 20. december 2015, hvorefter Vejdirektoratet med samtykke fra Politiet, på baggrund af en vurdering af sikkerheden, vil beslutte om hastigheden kan sættes op igen. Dette vil bl.a. bero på en vurdering af effekten af Banedanmarks fortsatte arbejde med tunnelbyggeriet på den anden side af Avedøre Havnevej, som forventes at afsluttes primo 2017.

Side 2/2

Afslutningsvis kan det oplyses, at Banedanmark for at reducere anlægsperioden og dermed generne i området har etableret en interimsmotorvej, og dermed samlet reduceret anlægsperioden med op til 1½ år.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt