



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. januar 2016
J. nr. 2015-6844

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 106:

Ministeren bedes oplyse, om der er mulighed for at ændre køreplanen, så der fortsat er et tidligere stop i Børkop og Brejning end henholdsvis 5:58/6:02.

Svar:

Jeg skal indledningsvist bemærke, at DSB's betjening af Børkop og Brejning overholder den kontrakt, som den tidligere regering – med støtte fra spørgerens parti og Enhedslisten – indgik med DSB.

DSB har endvidere oplyst følgende:

”Betjening af Brejning og Børkop i 2016-køreplanen er planlagt i henhold til Trafikkontraktens Bilag 3 – Standsningsplan, som stiller krav til antallet af standsninger i timen for hver enkelt station i tidsrummet 6.00-23.59. Hvis Brejning og Børkop skal betjenes af et tog tidligere end planlagt, vil det kræve, at der køres flere tog end trafikkontrakten stiller krav om. Det er DSB's vurdering, at billetindtægterne fra det beskedne antal rejsende i de tidlige morgentimer ikke kan dække omkostningerne til indførelse af tog ud over det trafikkontrakten kræver.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt