

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2015  
J. nr. 2015-6627

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social- og Indenrigsudvalget har i brev af 4. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del ), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål 27:**

Ministeren bedes redegøre for, om ministeren agter at ændre den individuelle handicapkørsel der udspringer af lov om trafikskoler i § 11, hvor der står, at kommunerne er forpligtet til at sikre befordring til fritidsaktiviteter (104 ture årligt) for svært bevægelseshæmmede over 18 år, så den også kommer til at inkludere blinde?

**Svar:**

Den individuelle handicapkørsel er tiltænkt personer med et svært bevægelseshandicap. Ordningen er således tænkt som en transportordning for personer, der som følge af deres bevægelseshandicap har behov for hjælpemidler og som følge deraf ikke kan benytte den almindelige offentlige transport – selvom transportmidlet måtte være handicapvenligt indrettet. Ordningen inkluderer som udgangspunkt ikke blinde eller svagseende.

Ordningen med individuel handicapkørsel er en minimumsordning, hvilket betyder, at kommuner allerede i dag kan visiterer andre grupper end svært bevægelseshæmmede til ordningen. Det er da også mit indtryk, at visse kommuner i dag visiterer blinde og svagseende til ordningen efter konkret behov.

Dertil kommer, at Trafikskolerne og DSB varetager en ledsagerordning, som betyder, at personer med funktionsnedsættelser kan få en ledsager med på rejsen med bus, tog eller metro til nedsat pris.

Jeg kan godt se perspektiver i at udvide ordningen med blinde og svagseende. Et forsøg fra 2009 viste eksempelvis, at blinde og svagseende ikke benytter den kollektive transport i det omfang, som det var intentionen. Forsøget viste tilmed, at blinde og svagseende, som fik adgang til ordningen var meget begejstrede herfor.

En udvidelse af ordningen stiller os imidlertid overfor en finansieringsmæssig udfordring, som der i givet fald ville skulle findes en løsning på. Der har ikke hidtil været et flertal i Folketinget, der har prioriteret en sådan løsning.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt