

MINISTEREN

Social- og Indenrigsudvalget
Folketinget

Dato 1. februar 2016
J. nr. 2016-746

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social- og Indenrigsudvalget har i brev af 27. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål 146

Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder for kørselsordning personer med demens har mulighed for at blive visiteret til herunder, om de kan visiteres til den udvidede kørselsordning? Og hvilke udgifter vil der være forbundet med at udvide den individuelle kørselsordningen til at omfatte borgere med demens? I beregningen af udgifterne antages det, at der tages højde for, at kommunerne allerede i dag kan udvide ordningen til at gælde for andre end stærkt bevægelseshæmmede, jf. svar på SOU alm. del – spm 331 (folketingsåret 2013-14) og SOU alm. del – spm 27.

Svar

Transport og Bygningsministeriet har ansvaret for den individuelle handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede personer over 18 år. Andre kørselsordninger, herunder kørselsordninger som retter sig mod demente, ligger uden for mit ressortområde som transport- og bygningsminister. Jeg kan som konsekvens heraf ikke oplyse, hvilke andre kørselsordninger personer med demens kan benytte.

Det står allerede i dag kommunerne og regionerne frit for at visitere andre persongrupper, herunder gruppen af demente, til den individuelle handicapkørsel. Dette sker dog ud fra en konkret vurdering foretaget af kommuner og regioner. Der foreligger ikke nogen erfaringstal for demente borgeres anvendelse af ordningen, og jeg kan derfor heller ikke give et tal på, hvilke udgifter, der vil være forbundet med at udvide målgruppen for den individuelle kørselsordning med demente.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt