


Skatteministeriet

30. november 2015
J.nr. 15-3102627

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 93 af 4. november 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jan Rytkjær Callesen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 93

Ministeren bedes oplyse, hvor mange bilejere, der er blevet pålagt at betale en ny registreringsafgift som følge af, at reparationsgrænsen for trafikskadede biler er overskredet, jf. SAU alm. del – bilag 6.

Svar

Ingen bilejere bliver pålagt at skulle betale ny registreringsafgift, når reparationsgrænsen for en trafikskadet bil er overskredet (totalskade). Er køretøjet erklæret totalskadet af forsikringselskabet, vil ejeren modtage erstatning fra forsikringselskabet.

Såfremt en totalskadet bil alligevel ønskes repareret, skal den indregistreres på ny, og der skal betales ny registreringsafgift af køretøjet.

Antallet af køretøjer, der ikke vil kunne genregistreres, uden at der betales ny registreringsafgift, som følge af en omfattende færdselsskade, fremgår af tabel 1. Endvidere er angivet antallet af køretøjer, der efterfølgende er genopbygget, og hvor ny registreringsafgift er betalt.

Tabel 1. Antal køretøjer hvor der skal betales ny registreringsafgift

År	2013	2014	2015 ¹⁾
Skade over reparationsgrænsen (kan ikke genopbygges uden afgift)	19.980	18.356	16.518
Skade over reparationsgrænsen - afgift betalt efter genopbygning	183	225	403

¹⁾ Omfatter perioden fra 1. januar 2015 til 10. november 2015.