


Skatteministeriet

16. september 2016
J.nr. 16-0846924

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 551 af 5. juli 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Karsten Lauritzen

/ Jeanette Rose Hansen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for udviklingen i provenuet for afgiften på lystfartøjsforsikring i faste priser for perioden 2010-2015. På baggrund af redegørelsen bedes ministeren oplyse, hvorvidt ministeren er enig i den oprindelige vurdering af merprovenuet i forbindelse med vedtagelsen af afgiftsstigningen, jf. lovforslag nr. L 81 (folketingsåret 2012-13)

Svar

Indtægterne fra afgiften på lystfartøjsforsikringen var i 2012 ca. 106 mio. kr. Efter forhøjelsen af afgiften pr. 1. januar 2013 fra 1 pct. til 1,34 pct. steg indtægterne til ca. 125 mio. kr. i 2013. Herefter steg indtægterne til ca. 132 mio. kr. i 2014, mens de i 2015 var tilbage på niveauet i 2013, jf. tabel 1.

Tabel 1. Udvikling i afgiftsprovenu

(mio. kr.)	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Afgiftsprovenu (løbende priser)	120	110	106	125	132	125
Afgiftsprovenu (2015 - priser)	128	114	108	127	132	125

Anm. For 2015 – priser er der deflateret med forbrugerprisindekset.

Kilder: Skatteministeriets indtægtslister og Danmarks Statistik.

Det fremgår altså, at afgiftsprovenuet er steget mindre end de 35 mio. kr., der blev skønnet for finansåret 2013 ved vedtagelsen af afgiftsstigningen. Der er imidlertid altid usikkerhed ved brugen af skøn, da en række faktorer kan påvirke udviklingen i afgiftsgrundlaget. Det kan således ikke afgøres, om de lavere indtægter kan henføres til, at de danske både er blevet mindre værd, at det samlede antal af både er reduceret, at bådejerne i lyset af den økonomiske krise enten fravælger kaskoforsikringen eller vælger at underforsikre deres både for at reducere udgifterne (til hhv. forsikringspræmie og afgift), eller om flere har forsikret deres både i udenlandske forsikringselskaber, som ikke har afregnet afgiften. Det bemærkes hertil, at afgiftsgrundlaget allerede faldt i perioden 2010 til 2012 inden forhøjelsen af afgiften.