



Skatteministeriet

9. juni 2016
J.nr. 16-0646534

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 456 af 12. maj 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Marinus (DF).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere Landsskatterettens afgørelse af den 14. marts 2016 i sag 14-3248819 vedrørende en klage over et bindende svar om sømandsbeskatning i henhold til sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 1 og oplyse om:

- Ministeren vil tage initiativ til at ændre sømandsbeskatningsloven således, at skibe indrettet som Dana (forskning og havundersøgelser) specifikt omfattes af loven. I benægtende fald bedes begrundelsen herfor oplyst.
- Hvor mange lignende skibe som Dana skønnes i givet fald at blive omfattet af en lovændring, og hvad kan skattefradragsværdien skønnes at blive (mindre skatteindtægt til det offentlige).

Svar

Landsskatterettens afgørelse af 14. marts 2016 (SKM2016.149.LSR) vedrørte spørgsmålet om, hvorvidt en sømand ansat på et forskningsskib var berettiget til sømandsfradrag. I afgørelsen fandt Landsskatteretten, at betingelserne for sømandsfradrag ikke var opfyldt, da skibet, der blev anvendt og var indrettet til forskning og havundersøgelser, ikke udelukkende blev anvendt til erhvervsmæssig befordring af passagerer eller gods.

Generelt skal det bemærkes, at det efter sømandsbeskatningsloven bl.a. er en betingelse for at være berettiget til sømandsfradrag, at personen arbejder om bord på et dansk eller udenlandsk skib uden for begrænset fart. Et dansk skib er i sømandsbeskatningsloven defineret som et skib, som er registreret med hjemsted her i landet med en bruttotonnage på 20 ton eller derover, og som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befordring af passagerer eller gods, som bugser- og bjærgningsfartøj eller som kabellægningsfartøj. Det bemærkes, at Højesteret i SKM2009.99H har fundet, at denne bestemmelse skal fortolkes snævert. Jeg har i øvrigt ikke nogen bemærkninger til den konkrete sag.

Regeringen arbejder generelt for at styrke rammevilkårene for den maritime sektor. Regeringen har ligeledes tilkendegivet på et senere tidspunkt at være villig til at overveje at justere den gældende danske lovgivning vedrørende destinationskravet, hvis dette kan ske i overensstemmelse med EU-retten. Det kan imidlertid oplyses, at regeringen ikke har aktuelle planer om at ændre reglerne for sømandsfradrag for forskningsskibe. Det bemærkes i den forbindelse, at Danmark ikke kan ændre de eksisterende danske statsstøtteordninger til søtransportsektoren, herunder reglerne om sømandsfradrag, uden at ændringen er godkendt af EU-kommissionen.

Skatteministeriet har ikke umiddelbart tilgængelige oplysninger om antallet af forskningsskibe, der ville blive omfattet af den skitserede udvidelse af reglerne om sømandsfradrag. De provenumæssige konsekvenser skønnes dog umiddelbart at være meget begrænsede.