



## Skatteministeriet

9. maj 2016  
J.nr. 16-0402311

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 316 af 29. marts 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse antal biler, som er indregistreret pr. år i perioden 2010-2015 fordelt på antal biler, der har betalt fuld afgift ved indregistreringen, og antal biler, der er indregistreret som flexleasingbiler med månedsafregning af registreringsafgift.

## Svar

Begrebet ”flexleasing” optræder ikke i registreringsafgiftsloven og er en markedsføringsmæssig betegnelse for en bestemt type leasingkontrakt, der udbydes af leasingselskaber. Indgår leasingselskab og forbruger en leasingaftale, fx en flexleasingaftale, kan der betales forholdsmæssig registreringsafgift af bilen. Hvis der vælges at betale forholdsmæssig registreringsafgift, opgøres den på baggrund af leasingkontraktens længde. Leasingselskabet er herefter frit stillet til at månedsafregne denne afgift med forbrugeren henover leasingkontraktens længde.

I det digitale motorregister (DMR) indberettes alene oplysninger om leasing, hvis det har betydning for registreringsafgiften, dvs. hvis der betales forholdsmæssig registreringsafgift af en bil. I DMR findes der således ikke oplysninger om det samlede leasingomfang, da der ikke er oplysninger om leasingbiler, der er afgiftsfritagede, ligesom der ikke er oplysninger om leasingbiler, hvor der betales fuld registreringsafgift ved registrering. Skatteministeriet har endvidere ikke oplysninger om, under hvilken betegnelse en kontrakt er indgået, fx som flexleasing.

Ved udtræk fra DMR er der optalt antallet af nyregistrerede biler, hvorom der er indgået en leasingkontrakt med forholdsmæssig betaling af registreringsafgiften ved registreringstidspunktet. Derudover er der fra De Danske Bilimportører indhentet det samlede antal nyregistreringer, *jf. tabel 1*.

**Tabel 1. Omfanget af forholdsmæssig betaling af registreringsafgift for personbiler.**

År	Forholdsmæssig betaling af registreringsafgift	Alle nyregistreringer	Andel i pct.
2010	17.640 <sup>1)</sup>	150.830	-
2011	27.290 <sup>1)</sup>	167.220	-
2012	26.110 <sup>1)</sup>	167.850	-
2013	28.340	179.390	15,8
2014	40.500	185.500	21,8
2015	52.810	205.060	25,7

Anm: Leasingkontrakter, der er blevet ophævet inden startdato for leasingkontrakten, er ikke medtalt. Derudover er alene nyregistrerede personbiler til privat personkørsel medtalt. Antallet af biler er afrundet til hele 10'ere.

1) Tallene omfatter alene biler, hvor der er indgået en leasingkontrakt, som er afsluttet efter DMR's indførelse medio 2012.

Kilde: DMR og De Danske Bilimportører.

Hermed ses, at antallet af biler, hvorom der er indgået aftale om forholdsmæssig betaling af registreringsafgiften, varierer fra år til år henover perioden. De ovenstående tal for forholdsmæssig betaling af registreringsafgiften er dog ikke direkte sammenlignelige med antallet af leasingbiler, som for eksempel De Danske Bilimportører og Danmarks Statistik

opgør. Grundet de samme udfordringer med kontrakter uden afgiftsmæssig relevans, er der i deres opgørelser taget udgangspunkt i faktorer som ejer- og brugerforhold, hvilket ikke er tilfældet i tabel 1.

Det skal bemærkes, at tallene for forholdsmæssig betaling af registreringsafgift optalt i 2010, 2011 og 2012 er undervurderede, da kun leasingkontrakter med slutdato efter DMRs indførelse er indtastet i DMR. Det skønnes, ud fra en analyse af leasingkontraktens varighed fra år til år, at det reelle tal for 2010 er omtrent 10.000 biler højere. Tilsvarende skønnes det reelle tal for 2011 at være omtrent 5.000 højere. Dog skønnes tallet for 2012 højest at mangle et par hundrede kontrakter.