



## Skatteministeriet

14. marts 2016  
J.nr. 16-0179015

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 244 af 15. februar 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om han finder det tilfredsstillende, betryggende og holdbart, at Skatteministeriet og Energistyrelsen tilsyneladende ikke anvender de samme prognoser for det samme område, jf. artiklen "Regeringen er ved at køre elbilen i grøften" bragt i Information den 30. december 2015.

## Svar

Det er Skatteministeriet og mig som skatteminister, der er ansvarlig for vurderingen af de provenumæssige konsekvenser af lovændringer indenfor mit ressortområde.

Ved vurderingen af de statsfinansielle konsekvenser af indfasning af elbilerne i registreringsafgiften er prognosen for udviklingen i salget af elbiler meget central.

Den centrale betydning af forventningerne til udviklingen i salget af elbiler kan anskueliggøres ved, at se på den seneste 3-årige afgiftsfritagelse for elbilerne, der løb i perioden 2013-2015. Forlængelsen af afgiftsfritagelsen indgik i lovforslag nr. L 197 fremsat den 14. august 2012. Her fremgår det, at Skatteministeriet med betydelig usikkerhed forventede, at der ville blive nyregistreret 5.000 elbiler i perioden, fordelt med 1.000 stk. i 2013 og 2.000 stk. i 2014 og 2015, jf. tabel 1.

Tabel 1. Forudsætninger om salget af elbiler og mindreprovenu ved afgiftsfritagelsen for elbiler 2013-2015 sammenholdt med faktisk udvikling

2016-niveau – mio. kr.	2013	2014	2015	I alt
<b>Ifølge lovforslag L 197 fremsat d. 14-8-2012</b>				
Antal elbiler – stk.	1.000	2.000	2.000	5.000
Umiddelbart mindreprovenu	140	280	280	700
<b>Nedjustering af forventet antal elbiler - juni 2013</b>				
Antal elbiler – stk.	600	1.200	1.500	3.300
Umiddelbart mindreprovenu	90	160	190	440
<b>Faktisk udvikling</b>				
Antal elbiler inkl. varebiler – stk.	647	1.612	4.603	6.862
- heraf personbiler – stk.	533	1.561	4.327	6.421
Skønnet umiddelbart mindreprovenu	100	320	1.370	1.790

Kilde: Skatteministeriet

Forventningerne til antallet af nyregistrerede elbiler blev dog nedjusteret allerede i juni 2013, som følge af at der i de første måneder af 2013 blev solgt færre elbiler end forventet.

Nedjusteringen medførte, at det forventede antal elbiler i 2013 kom til at stemme godt overens med det faktiske antal, mens nedjusteringerne i 2014 og 2015 har betydet, at det forudsatte salg kom længere væk fra det faktiske salg.

Det understreger, at det er meget usikkert at forudsige det forventede antal solgte elbiler. Den store afvigelse i forhold til det faktiske antal solgte elbiler skal bl.a. ses i lyset af, at de luksusprægede elbiler først kom på markedet i Danmark i efteråret 2013. På tidspunktet for udarbejdelsen af prognoserne var det ikke muligt at forudsige, at de ville blive så populære, som det senere har vist sig, de blev.

Tabellen illustrerer i øvrigt også, at ikke blot antallet af elbiler, men også det gennemsnitlige afgiftstab pr. bil har betydning for mindreprovenuet. Det samlede elbilsalg i 2013-2015 blev således ca. dobbelt så højt som forventet, mens det umiddelbare provenutab skønnes at være ca. fire gange så højt som forventet. Det skal igen ses i lyset af de luksusprægede elbilers uforudsete udbredelse.

Ved udarbejdelsen af Skatteministeriets prognose over salget af elbiler frem mod 2020 er der taget udgangspunkt i, hvordan salget af elbiler vil udvikle sig ved en videreførelse af den tidligere afgiftsfritagelse. Erfaringerne fra Norge igennem de senere år viser, at salget af elbiler kan udvikle sig meget hurtigt. Skatteministeriet har tilsvarende lagt til grund, at nyregistreringerne vil fortsætte med at vokse hurtigt frem mod 2020 ved en afgiftsfritagelse, jf. besvarelsen af SAU L 61 – spørgsmål 4.<sup>1</sup> Det giver en meget hurtig vækst i antallet af elbiler frem mod 2020 ved fortsat afgiftsfritagelse, som ligner den, der er set i Norge i de senere år.

Med udgangspunkt i fremskrivningen ved en afgiftsfritagelse har Skatteministeriet herefter beregnet, hvordan prisændringerne som følge af indfasningen af elbilerne i registreringsafgiften kan skønnes at reducere salget af elbiler i forhold til en videreførelse af afgiftsfritagelsen.

I øvrigt kan jeg henvise til mit brev til spørgeren om samme emne, som spørgeren har oversendt til udvalget, hvoraf det fremgår, at Skatteministeriet og Energistyrelsen løbende drøfter de fremskrivninger og forudsætninger, der blandt andet anvendes ved vurdering af ny lovgivning, jf. SAU, alm. del, bilag 110.

---

<sup>1</sup> <http://www.ft.dk/samling/20151/lovforslag/l61/spm/4/svar/1287289/1580782.pdf>