



## Skatteministeriet

11. februar 2016  
J.nr. 16-0079294

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 190 af 22. januar 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange solgte biler i året forud for sænkningen af registreringsafgiften fra 180 til 150 pct. der var pålagt 180 pct. afgift, fordelt på forbrugerprisklasserne under 200.000 kr., 200.000-300.000 kr., 300.000-400.000 kr., 400.000-500.000 kr., 500.000-600.000 kr. og over 600.000 kr., samt oplyse hver prisklasses andel af det samlede bilsalg og andel af det samlede umiddelbare provenutab for statskassen ved afgiftsletelsen?

## Svar

Registreringsafgiften blev sænket med virkning fra den 20. november 2015. Da der spørges til året forud for sænkningen, er der fra DMR udtrukket et datasæt bestående af alle nyregistrerede personbiler i perioden 20. november 2014 til og med den 19. november 2015. Herefter er den enkelte bils besparelse, som følge af sænkningen af registreringsafgiften, beregnet.

De dyreste biler har haft de største besparelser, når forholdet mellem andelen af de samlede nyregistreringer sammenholdes med andelen af det samlede umiddelbare mindreprovenu, *jf. tabel 1*. Som andel af det samlede umiddelbare mindreprovenu udgør biler med forbrugerpriser fra 200.000 kr. til 400.000 kr. lidt over halvdelen, nemlig 52,5 pct.

Tabel 1. Det umiddelbare mindreprovenu fra sænkningen af registreringsafgiften, fordelt på prisklasser

	under 200.000 kr.	200.000- 300.000 kr.	300.000- 400.000 kr.	400.000- 500.000 kr.	500.000- 600.000 kr.	over 600.000 kr.	I alt
Antal nyregistreringer	113.500	33.800	17.000	8.700	2.800	2.100	178.000
-heraf pålagt 180 pct.	25.400	33.800	17.000	8.700	2.800	2.100	90.000
Andel af, i pct.							
Samlede nyregistreringer	63,8	19,0	9,6	4,9	1,6	1,2	100
Samlet umiddelbart mindreprovenu	4,8	25,8	26,7	20,9	9,1	12,8	100

Kilde: Det Digitale Motorregister og egne beregninger. Antallene i tabellen er afrundet til nærmeste hundrede.

### Nærmere om beregningerne

I udtrækket fra DMR optræder ca. 178.000 nye personbiler, der er blevet pålagt registreringsafgift ved nyregistrering i denne periode. Der er således ikke medtaget brugte importerede eller eksporterede køretøjer. Tilsvarende er personbiler, som er afgiftsfritagede ved nyregistrering, ikke medtaget som fx elbiler og biler, der udlejes til valutaudlændinge. Datasættet er endvidere afgrænset ved alene at medtage personbiler, der betaler registreringsafgift efter de almindelige regler. Det vil sige, at fx autocampere ikke er medtaget.