


Skatteministeriet

12. februar 2016
J.nr. 15-3283843

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 156 af 21. december 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Merete Riisager (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvordan udviklingen har været i den grønne ejerafgift for autocampere siden 2005, hvordan tallene forventes at være i 2016, og hvordan den grønne ejerafgift for autocampere ændrer sig fra 2015 til 2016?

Svar

På baggrund af data fra DMR er der foretaget et udtræk over alle biler til beboelse (heretter betegnet autocampere) med første registreringsdato siden 2005. Kun dieseldrevne autocampere er medtaget i tabellen, da der siden 2008 kun er indregistreret 16 benzindrevne autocampere i alt.

Autocamperne er sorteret efter deres første registreringsdato som anført i DMR. For hver årgang af autocampere er vist den gennemsnitlige grønne ejerafgift og den gennemsnitlige udligningsafgift beregnet ud fra de enkelte autocampers brændstofforbrug. For at øge sammenligneligheden er 2016 satserne blevet brugt konsekvent.

Tabellen viser et generelt faldende brændstofforbrug blandt indregistrerede autocampere siden lovændringen i 2007 på området. Dette medfører en faldende ejerafgift og udligningsafgift over perioden. Det bør også bemærkes, at den enkelte ejer har mulighed for at afregistrere køretøjet i de måneder, hvor det ikke er i brug for at opnå en lavere sats. Virkningen heraf for den gennemsnitlige grønne ejerafgift og gennemsnitlige udligningsafgift er ikke indregnet.

Tabel 1. Udviklingen i brændstofforbrug, ejerafgift og udligningsafgift for autocampere.

År	Antal	Brændstofforbrug, km/l	Ejerafgift, kr./år	Udligningsafgift, kr./år
2005	2076	11,8	6.447	4.525
2006	2967	11,4	6.953	4.719
2007	3714	10,9	7.599	4.966
2008	429	10,3	8.117	5.147
2009	241	10,5	7.811	5.021
2010	254	11,0	7.511	4.930
2011	220	11,4	6.877	4.691
2012	209	12,5	5.796	4.268
2013	170	13,2	5.177	4.042
2014	148	13,5	4.795	3.894
2015	169	13,5	4.907	3.928

Kilde: DMR særudtræk.

Angående den grønne ejerafgift for autocampere i 2016, så vil autocampere, der fortsat kan måles efter den metode, der anvises i EU-reglerne, omfattes af de gældende satser for personbiler, som reguleres løbende.