



14. december 2015
J.nr. 15-3097916

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 69 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 8. december 2015.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20. november 2015 fra DACF Dansk Autocamper Forening vedrørende foretræde om afgifter på autocampere, jf. L 69 – bilag 5.

Svar

DACF Dansk Autocamper Forening anfører, at afgiften på autocampere er meget høj i Danmark sammenlignet med andre fritidsbeboelser som en båd og campingvogn, som ikke betaler registreringsafgift.

Konsekvenserne ved de høje afgifter er, at:

- Forskelsbehandling af autocamperen i forhold til andre fritidsaktiviteter
- Afskærer mange fra oplevelser med autocamperen
- Høje forsikringspræmier
- Danskere investerer i autocampere placeret i udlandet
- Ingen producenter af autocampere i Danmark

DACF ønsker, at registreringsafgiften for autocampere afskaffes, og at ejerafgiften fastsættes som på busser.

En afgiftsændring vil medføre et statsligt merprovenu på i størrelsesordenen 300 mio. kr. årligt fra moms, som følge af et øget salg af autocampere.

Hertil bemærkes

Der betales registreringsafgift af autocampere som for almindelige personbiler, men der kan ses bort fra udgiften til beboelsesindretningen samt fortjeneste og moms heraf. Registreringsafgiften skal dog mindst udgøre 60 pct. af autocamperens værdi eksklusiv registreringsafgift ud over 12.100 kr. Ejerafgiften fastsættes som for personbiler. Autocampere beskattes således lempeligt i forhold til almindelige personbiler.

Afgiftens størrelse skal ses i forhold til, at autocampere ikke alene kan anvendes til ferieformål, men også til almindelig kørsel ligesom andre personbiler. Endvidere skal det undgås, at autocampere substituerer almindelige personbiler.

Ejerafgiften tilskynder endvidere til at vælge en autocamper med god brændstoføkonomi, hvilket ikke er tilfældet med vægtafgiften, som busser betaler.

Der skal ikke betales registreringsafgift af en campingvogn, men det skal der af den bil, som trækker campingvognen. Og på den måde vil et vogntog med en personbil og en campingvogn bestå af en del med afgift, og en del uden afgift, på helt samme måde som en autocamper.

Med lovforslaget L 69 nedsættes den høje registreringsafgiftssats fra 180 pct. til 150 pct. Nedsættelsen omfatter også autocampere. De, som køber en autocamper, der skal betales

en afgift af, som overstiger 60 pct. af autocamperens værdi eksklusiv registreringsafgift ud over 12.100 kr., vil hermed få glæde heraf.

I det omfang en afskaffelse af registreringsafgiften på autocampere medfører et øget salg af autocampere, som blot erstatter andet momsbelagt forbrug, vil en afskaffelse ikke medføre noget merprovenu fra moms. Hvis de erstatter salget af almindelige personbiler, vil der endvidere være et mindreprovenu fra registreringsafgift, ligesom der vil være et tab fra de autocampere, der sælges i dag.