



Skatteministeriet

18. januar 2016
J.nr. 15-3283328

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 154 af 21. december 2015 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. december 2015 fra DACF - Dansk Autocamper Forening vedrørende registreringsafgift på autocampere L 69, jf. SAU alm. del - bilag 72.

Svar

DACF fremfører i deres kommentarer på det tidligere svar en række nye argumenter samt yderligere overvejelser angående tidligere fremførte argumenter. Heriblandt:

1. Autocampere kan ikke erstatte personbiler.
2. Et ønske om en mere overskuelig og billigere ejerafgift, svarende til vægtafgift for busser.
3. Både autocampere og campingvogne bruges primært som fritidsobjekter.
4. Hovedparten af autocampere solgt i Danmark vil ikke få glæde af lovforslagets reduktion i registreringsafgift, da deres registreringsafgift beregnes til 60%-satsen.
5. Øget salg af autocampere vil ikke erstatte indenlandsk forbrug, men udenlandsk forbrug på ferie, og dermed skabe en meromsætning i Danmark.
6. Kapitaltabet på eksisterende autocampere ved bortfald af afgift er uden betydning.

Hertil bemærkes

Ad 1. Ved en fuld afgiftsfritagelse af autocampere, som foreslået af DACF, vil der være betydelige incitamenter til misbrug, for eksempel ombygning af MPVere, samt andre større biler, således at de kan opfylde kriterierne for autocampere, men tiltænkt brug som personbiler. Erfaringer fra tidligere viser, at markedet for ombygning kan være betydeligt, og der vil derfor være en betydelig risiko for et ikke ubetydeligt mindreprovenu ved en fuld afgiftsfritagelse for autocampere.

Ad 2. Hensigten med ejerafgiften er at tilskynde til valg af motor med lavt brændstofforbrug. En vægtafgift ville ikke give samme incitament. Herudover vil et særligt lempeligt vægtafgiftssystem for autocampere yderligere øge tilskyndelsen til ombygning af MPVere og andre store biler til autocampere for at opnå en reduktion i de årlige brugsafgifter.

Angående sammenligningen i CO₂ udledning med en flybillet, så er dette næppe den relevante sammenligning, da autocampere bør sammenlignes med andre køretøjer, der bruges til campingformål.

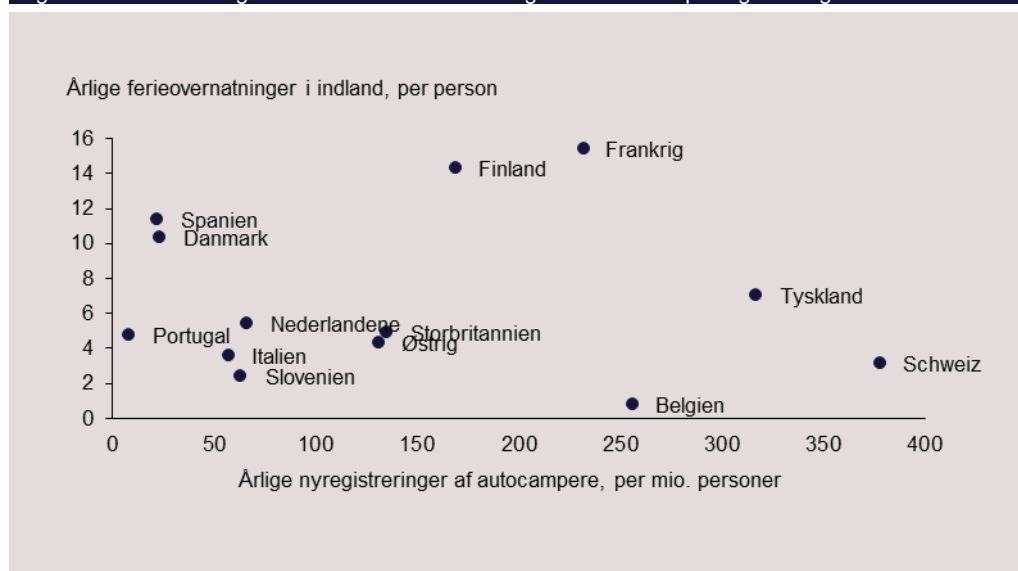
Ad 3. Hvad angår sammenligningen mellem autocampere og campingvogne bemærkes, at en ombygget MPV eller anden større bil ville kunne anvendes både som fritidsobjekt og i daglig brug og samtidig opnå klassifikation som en autocamper.

Ad 4. Af bemærkningerne til det oprindelige lempeligere afgiftssystem for autocampere, (jf. Folketingstidende 1989-90, tillæg A, L 42, sp. 1329 og 1331) fremgår: "Satsen er foreslået fastsat til 60 pct. af den afgiftspligtige værdi. En værdiafgift på 60 pct. skønnes at give den afgiftsbelastning, der udligner afgiften af den særlige campingindretning, og skønnes samtidigt at være den lavest mulige sats, når det skal undgås, at campingbiler

substituerer almindelige personbiler.” Det efterfølgende behov for stramninger på dette område vidner om, at potentialet for at nedsætte afgiften er meget lille.

Ad 5. Som det fremgår af besvarelsen af L 69 – spørgsmål 6 vil en afskaffelse af registreringsafgiften på autocampere i det omfang det medfører et øget salg af autocampere, som blot erstatter andet indenlandsk forbrug, ikke medføre et merprovenu fra moms. DACF anfører dog, at der vil ske en forskydning fra udenlandsk forbrug til indenlandsk forbrug, idet flere vil holde ferie i Danmark. Men der er ikke nødvendigvis en positiv sammenhæng mellem et øget salg af autocampere og antallet af danskere, der holder ferie i Danmark. På europæisk plan er der således ikke en entydig sammenhæng imellem antallet af autocampere og antallet af indenlandske overnatninger, idet Danmark har 23 årlige nyregistreringer af autocampere per mio. indbyggere og ca. 10 indenlandske overnatninger per person, mens fx Tyskland har 317 årlige nyregistreringer af autocampere per mio. indbyggere og kun 7 indenlandske overnatninger per person, *jf. figur 1.*

Figur 1. Sammenhæng mellem indenlandsk ferie og antal autocamperregistreringer.



Kilder: Eurostat <http://ec.europa.eu/eurostat/web/tourism/data/database>, European Caravan Federation <http://www.e-c-f.com/index.php?id=25>. Data for Norsk og Svensk indenlandsk ferie ikke tilgængelige.

Ad 6. Ifølge Danmarks Statistik er der 13.688 personbiler til beboelse, samt 58 personbiler til beboelse/udlejning med en gennemsnitlig alder på 10,7 år. Ved et eventuelt bortfald af registreringsafgiften vil værdien af disse biler falde, dog afhængig af den enkelte bils alder. For nogen biler kan værditabet for ejeren blive betydeligt.