



## Skatteministeriet

12. februar 2016  
J.nr. 15-3271589

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 147 af 18. december 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Merete Riisager (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministerens bedes i forlængelse af svaret på L. 69 – spørgsmål 6 og 8, beregne de provenumæssige konsekvenser, hvis registreringsafgiften på autocampere afskaffes.

## Svar

Efter registreringsafgiftsloven opdeles værdien af en autocamper, med tilladt totalvægt over 2 t og indrettet med fire sovepladser, i en bildel og i en boligdel. Bildelen afgiftsberegnet efter gældende regler for personbiler. Boligdelen er afgiftsfri, men bilens samlede afgift skal dog udgøre mindst 60 pct. af køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift over 12.100 kr.

På baggrund af DMR udtræk er den gennemsnitlige registreringsafgift for en ny autocamper for perioden medio 2012 til 2015 opgjort til ca. 250.000 kr., som svarer til en samlet værdi eksklusiv registreringsafgift på omtrent 430.000 kr. Derudover skønnes det strukturelle niveau af nyregistreringer i Danmark at være omtrent 200 autocampere årligt.

En afskaffelse af registreringsafgiften på autocampere skønnes på den baggrund med betydelig usikkerhed at indebære et umiddelbart mindreprovenu på omkring 50 mio. kr. og et mindreprovenu på 475 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd i 2016, jf. tabel 1.

Tabellen viser, at der er et stort mindreprovenu de første år, som gradvist, men kun delvist, opvejes af øgede ejer- og brændstofafgifter fra den voksende autocamperbestand. Den varige virkning af en afskaffelse af registreringsafgiften vurderes som værende et mindreprovenu på 300 mio. kr.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser af en afskaffelse af registreringsafgiften for autocampere

Mio. kr. (2016 niveau)	2016	2017	2018	2019	Varig virkning
<b>Umiddelbart mindreprovenu</b>	<b>-50</b>	<b>-50</b>	<b>-50</b>	<b>-50</b>	<b>-50</b>
<b>Adfærd og tilbageløb</b>	<b>-425</b>	<b>-425</b>	<b>-400</b>	<b>-400</b>	<b>-250</b>
Registreringsafgift	-475	-475	-475	-475	-475
Moms på autocampere	150	150	150	150	150
Ejerafgift og brændstofafgift mv.	25	50	50	75	275
Tilbageløb	-100	-100	-125	-125	-175
<b>Provenu efter tilbageløb og adfærd</b>	<b>-475</b>	<b>-450</b>	<b>-450</b>	<b>-425</b>	<b>-300</b>

Anm: Grundet usikkerheden i beregningerne er alle tal afrundet til nærmeste 25 mio. kr. Tilbageløb dækker over tabte momsindtægter, som følge af større udgifter til autocamperens løbende udgifter. Disse opvejes af ejerafgift og brændstofafgift mv.

### Nærmere om beregningsforudsætninger

Det er antaget, at den gennemsnitlige autocamper har en samlet værdi eksklusiv afgifter på 430.000 kr., et brændstofforbrug på 13,5 km/l, og betaler 250.000 kr. i registreringsaf-

gift. Det umiddelbare mindreprovenu opstår dermed som følge af afgiftsfritagelsen for de eksisterende 200 nyregistreringer årligt.

De afledte effekter opstår ved, at der forventes et øget antal nyregistrerede autocampere som følge af afskaffelsen af registreringsafgiften. De nyregistrerede autocampere kan opdeles i to kategorier med forskellige provenumæssige konsekvenser:

1. Registreringsafgiftspligtige køretøjer (personbiler) der ombygges og registreres som autocampere.
2. Egentlige autocampere.

**Ad 1.** I årene inden 2007 var der afgiftsmæssige fordele forbundet med at ombygge større personbiler til autocampere med henblik på at opnå en lavere registreringsafgift. Der er eksempler, hvor fx ombygning af en Land Rover har udløst samlede besparelser på 200.000 kr., som følge af anvendelsen af 60 pct. satsen.

Stramningen i 2007, som indførte det nuværende system (L217 i samlingen 2006-2007), havde til hensigt at begrænse tilskyndelsen til denne ombygningspraksis. På trods af at stramningen ikke berørte egentlige autocampere, da registreringsafgiften for disse ikke blev ændret, faldt antallet af nyregistreringer med omkring 2.000 styk årligt. I beregningerne er der taget udgangspunkt i en tilsvarende stigning i antallet af ombyggede biler ved en afgiftsfritagelse. Da det økonomiske incitament til ombygning vil være større ved en fuld afgiftsfritagelse, må dette betragtes som et forsigtigt skøn, selvom der siden 2007 har været visse administrative skærper af, hvad ”indrettet til beboelse” betyder, som formindsker incitamentet.

**Ad 2.** Det er forudsat, at afgiftsfritagelsen vil medføre, at der nyregistreres 1.100 egentlige autocampere om året. Størrelsen af dette tal skal ses ud fra data på europæisk niveau, hvor Danmark ligger lavt med hensyn til antal nyregistrerede autocampere per år, jf. svar på SAU alm. del spørgsmål 154.

Stigningen i antallet af nyregistrerede autocampere forudsættes for det første at ske som følge af ændringer i det indenlandske forbrug, idet autocampere som følge af afgiftsfritagelsen falder i pris. Effekten heraf skønnes at udgøre 1.000 autocampere. Det må forventes at medføre øgede indtægter fra brændstof-, ejer- og udligningsafgift.

For det andet forudsættes det, at afgiftsfritagelsen af autocampere vil medføre at dansk ferieforbrug i udlandet, herunder at dansk ejede men udenlandsk registrerede autocampere, vender tilbage til Danmark i form af dansk-indregistrerede autocampere, og dertilhørende øgede momsindtægter. Samlet vurderes denne effekt dog kun at være af beskedent omfang. Derfor antages det, at der vil blive nyregistreret 100 autocampere årligt som følge af hjemvendt ferieforbrug mv.

Det bemærkes, at de opgjorte provenuberegninger er meget følsomme overfor de forudsætninger, der er gjort om, hvor mange autocampere der falder ind i hver af de ovenstående kategorier.