



Skatteministeriet

6. januar 2016
J.nr. 15-3237959

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 136 af 9. december 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Merete Riisager (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Ministeren bedes iværksætte en analyse af driftsomkostningsbegrebet og skattereglerne knyttet hertil. Analysen bør inddrage relevante eksterne parter såsom forskere og erhvervsorganisationer og bør munde ud i konkrete anbefalinger, der sikrer den rette balance mellem behovet for symmetri og behovet for administrerbare og forudsigelige regler. Analysen bør suppleres med et eftersyn af de danske afskrivningsregler, således at det sikres, at der ikke er aktiver, der skattemæssigt afskrives langsommere end den realøkonomiske afskrivning.

Svar

Jeg er opmærksom på, at der i praksis kan være problemer forbundet med at sondre mellem fradragsberettigede driftsomkostninger og ikke-fradragsberettigede omkostninger. Fortolkningen af driftsomkostningsbegrebet baserer sig således på en langvarig og omfattende praksis, hvor der foretages en konkret vurdering af den enkelte udgift. Det er dog vanskeligt at se, at de af spørgeren nævnte problemer kan løses gennem en ændring af lovgivningen. Den gældende udformning af loven, hvorefter der er fradrag for de udgifter, der er anvendt til at erhverve, sikre og vedligeholde indkomsten, sikrer således netop, at virksomhedens driftsmæssige omkostninger er fradragsberettigede. I modsætning hertil vil en opregning af konkrete fradragsberettigede omkostninger kunne risikere at være mere restriktiv, da det er svært på forhånd at forudsige, hvilke former for udgifter, der kunne være relevante at nævne i loven.

Der har tidligere været igangsat et udredningsarbejde vedrørende driftsomkostningsbegrebet. Det er bl.a. blevet foreslået som udgangspunkt at give fradrag for etableringsudgifter. Der vil, hvis dette forslag gennemføres, være tale om en betydelig udvidelse af virksomhedernes mulighed for at fradrage udgifter, og en sådan ændring vil derfor have meget væsentlige provenumæssige virkninger.

For en række af de aktiver, der indgår i en virksomheds produktionsapparat, er det ikke muligt direkte at fratække de hermed forbundne anskaffelsesomkostninger. Det gælder eksempelvis investeringer i maskiner, bygninger, infrastrukturanlæg mv. Til gengæld gives der via afskrivningsreglerne et mere eller mindre standardiseret fradrag for den løbende økonomiske værdiforringelse (slitage), som den løbende anvendelse i produktionen medfører.

Den løbende værdiforringelse afhænger i høj grad af, hvilken type aktiver der er tale om. Eksempelvis vil maskiner og IT-udstyr typisk have en kort økonomisk levetid på en 5-10 år, mens nogle infrastrukturanlæg ofte vil have en økonomisk levetid på langt over 25 år.

I afskrivningsreglerne kommer denne variation i forventet levetid til udtryk, ved at der gælder forskellige afskrivningssatser for forskellige typer aktiver. For at sikre simple og administrativt håndterbare regler er det i afskrivningsloven søgt at gruppere aktiverne i forskellige overordnede kategorier på baggrund af deres forventede levetid. Det betyder, at de enkelte grupper både kan indeholde aktiver, der afskrives hurtigere, og aktiver, der

afskrives langsommere end den realøkonomiske afskrivning. De gældende regler betyder således, at der ikke sker en vurdering af det enkelte aktivs faktiske værdiforringelse.

En gennemgang af afskrivningsreglerne, så det sikres, at aktiver aldrig afskrives langsommere end den realøkonomiske afskrivning, vil være et brud med den nuværende gruppering af aktiver i afskrivningsloven. Det vil gøre afskrivningsreglerne mere komplekse og sværere administrativt at håndtere.

Set i lyset af det begrænsede økonomiske råderum ser jeg ikke, at der er mulighed for at finde finansiering til omfattende omlægninger på disse områder. I stedet har regeringen valgt at prioritere ændringer af erhvervsbeskatningen på de områder, som erhvervsbeskatningsudvalget beskæftiger sig med. Kommissoriet for erhvervsbeskatningsudvalget er vedlagt. Udvalget forventes at afslutte sit arbejde senest i august 2016.