



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. november 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2016-0030-4876
Dok.: 2080820

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 946 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. september 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Søren Pind

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 946 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes i forlængelse af vedtagelsen af lov nr. 602 af 4. juni 2016 om ændring af lov om luftfart redegøre for, hvilke regler der gælder for politiets brug af droner i dag, herunder hvilke hensyn der bliver taget i forhold til for eksempel sikkerhed, risiko for personskade og beskyttelse af privatlivets fred i forbindelse med overvågning af borgere i den forbindelse?”

Svar:

Justitsministeriet kan oplyse, at politiets anvendelse af droner sker i henhold til de gældende regler for flyvning med droner, som bl.a. er fastsat i luftfartsloven.

Efter luftfartslovens § 126 i, stk. 2, som er indført med lov nr. 602 af 4. juni 2016 om ændring af lov om luftfart (Regulering af mindre droner, justering af arbejdsmiljøregler samt afgifter og gebyrer), kan justitsministeren efter forhandling med transport- og bygningsministeren fastsætte bestemmelser om særlige forhold for politiets anvendelse af mindre droner.

Af bemærkningerne til bestemmelsen (lovforslag nr. L 132 af 24. februar 2016, side 20), fremgår bl.a., at justitsministeren kan udarbejde særlige regler for specifikke kategorier af droneoperationer, der tjener almennyttige formål. For disse operationer kan myndighederne acceptere en højere risiko. Hvorvidt der er tale om en situation, hvor droner kan anvendes med forhøjet risikoaccept til politiopgaver, afgøres af den konkrete indsatsleder.

Det fremgår endvidere af forarbejderne, at det findes formålstjenligt, at der accepteres en forhøjet flyverisiko i forbindelse med beredskabsaktioner, hvor liv, ejendom eller større samfundsværdier er i akut fare. Den forhøjede risiko kan eksempelvis indebære flyvning tæt på eller over menneskeforsamlinger eller flyvning uden for førerens synsvidde.

Justitsministeriet forventer i løbet af 2017 efter forhandling med transport- og bygningsministeren at fastsætte nærmere bestemmelser om særlige forhold for politiets anvendelse af mindre droner.