



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 8. november 2016  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pernille Østergaard  
Sagsnr.: 2016-0030-4892  
Dok.: 2084987

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 935 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. september 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Søren Pind

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 935 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren redegøre for, om politiet anvender nummerpladescannere i kampen mod ulovlig taxikørsel eller har planer herom?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at nummerpladescannere anvendes som et internt arbejdsredskab for politiet i forbindelse med automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG).

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at der efter Rigspolitiets opfattelse ikke er hjemmel i bekendtgørelse nr. 1776 af 16. december 2015 om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse til at indsamle oplysninger i ANPG om nummerplader tilknyttet køretøjer alene på baggrund af en mistanke om, at køretøjet anvendes til ulovlig taxikørsel. Politiet kan således ikke i en fremadrettet efterforskning om ulovlig taxikørsel anvende ANPG ved at indlægge registreringsnummeret på et køretøj i ANPG-systemet med henblik på at modtage en notifikation, når køretøjet passerer et kamera.

Oplysninger, der allerede er indsamlet i ANPG, kan derimod anvendes, hvis der foreligger en konkret mistanke om, at et køretøj er blevet anvendt til ulovlig taxikørsel. Det kan f.eks. være tilfældet i en kontrolsituation, hvor politiet har standset et køretøj og konstateret, at føreren har en mobiltelefon med en åben Uber-app, eller førerens eller passagerens forklaring om, at den konkrete kørsel foretages for Uber. I denne situation kan politiet undersøge, om der allerede er indsamlet oplysninger om det pågældende køretøj i ANPG, og i så fald kan relevante oplysninger anvendes i efterforskningen.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der bl.a. har oplyst, at politikredsen ikke anvender allerede indsamlede oplysninger om nummerpladescannere som et led i bekæmpelsen af ulovlig taxikørsel, idet eventuelt billedmateriale i ANPG ikke i sig selv udgør et bevis for, at chaufføren i den konkrete kørsel har foretaget ulovlig taxikørsel. Det vil således som udgangspunkt være nødvendigt at standse og kontrollere det enkelte køretøj for herved at undersøge, om der befinder sig passagerer, som befordres ulovligt.”