



JUSTITISMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Tine Rahr Lauritsen
Sagsnr.: 2016-0030-4426
Dok.: 1937361

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 516 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 15. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Søren Pind

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 516 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren, som opfølgning på svar på REU alm. del – spørgsmål 168, redegøre for, hvorfor der kontrolleres så forholdsvis mange ankomster fra Paris, hvor chancerne for at pågribe illegale passagerer normalt er få eller ikke-eksisterende, i forhold til antallet af kontroller på højrisikoankomster fra f.eks. Milano, jf. artikel ”Københavns Lufthavn er en åben ladeport for ulovlig indrejse: Nye tal viser, at kontrollen er næsten ikke-eksisterende, Den Korte Avis, den 5. april 2016?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der henviser til Justitsministeriets besvarelse af 4. februar 2016 af spørgsmål nr. 168 fra Folketingets Retsudvalg.

Som det fremgår heraf, tilrettelægges Københavns Politis kontrolindsats i Københavns Lufthavn på baggrund af en forudgående risikovurdering. Der sondres i den forbindelse mellem højrisiko-ankomster og lavrisiko-ankomster. Højrisiko-ankomster er ruter, hvor der efter politiets konkrete mistanke eller generelle erfaring er en forhøjet risiko for illegal indrejse i Danmark, mens lavrisiko-ankomster er ruter, hvor der ikke erfaringsmæssigt består en sådan generelt forhøjet risiko. Kontrol af lavrisiko-ankomster foretages således, hvis der i øvrigt er grund til at antage, at illegal indrejse eller anden form for kriminalitet eller trussel herom vil finde sted. Da risikovurderingerne af de enkelte flyankomster løbende ændrer sig, har Københavns Politis kontrol af lavrisiko-ankomster tillige til formål at skabe overblik over, hvilke flyankomster der aktuelt eller potentielt må anses for relevante i forhold til illegal indrejse eller anden form for kriminalitet.

På baggrund af ovenstående gennemførte Københavns Politi i 2015 kontrol af i alt 89.768 passagerer på 739 Schengen-ankomster i Københavns Lufthavn, heraf 35 ankomster fra Milano (Malpensa) som er en højrisiko-ankomst, og 24 ankomster fra Paris (Charles de Gaulle), som er en lavrisiko-ankomst.

Københavns Politi har endelig oplyst, at kredsene i perioden fra 1. januar 2016 til den 17. april 2016 har kontrolleret 190 Schengen-ankomster, og at risikovurderingerne har ført til, at 28 af disse var ankomster fra Milano (Malpensa). Til

sammenligning har politikredsen gennemført kontrol af 4
ankomster fra Paris (Charles de Gaulle).”