



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 14. september 2016  
Kontor: Koncernstyringskontoret  
Sagsbeh: Sidse Hansen Unal  
Sagsnr.: 2016-0030-4651  
Dok.: 2003425

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 735 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 23. juni 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Andreas Langsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 735 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Kan ministeren bekræfte, idet der henvises til svar på REU alm. del - spørgsmål 552, at særlig grove og farlige hastighedsovertrædelser, der udløste betinget eller ubetinget frakendelse af kørekort, ikke talte med i opgørelsen af kategorien ”trafikfarlige forseelser” i forhold til politikredsenes resultatkontrakter og mål- og resultatplaner i 2013, og at der således bestod en incitamentsstruktur, som – uagtet at Rigspolitiet på centralt hold ikke har konkret kendskab til, at det er foregået – kunne tilskynde polititjenestemænd til den adfærd, der er beskrevet i REU alm. del – spørgsmål 552?”

### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det er korrekt, at særlig grove og farlige hastighedsovertrædelser, der udløser betinget eller ubetinget frakendelse af kørekort, ikke indgik i opgørelsen af trafikfarlige forseelser, hvortil der var opstillet konkrete mål i politikredsenes resultatkontrakter for 2013. Det kan i forlængelse heraf oplyses, at særlig grove og farlige hastighedsovertrædelser, der udløser betinget eller ubetinget frakendelse af kørekort ikke journaliseres i en særskilt sagsgruppe, som det er tilfældet med overtrædelser, der måtte medføre klip i kørekortet. Det er således ikke muligt at udskille sager med hastighedsovertrædelser, der udløser betinget eller ubetinget frakendelse af kørekortet.

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. 552 (Alm. del fra Folketingets Retsudvalg) blev der som led i fastlæggelsen af resultatkravet vedrørende trafikfarlige færdselsforseelser foretaget en klar definition af hvilke forseelser, som er indeholdt i kravet. Denne definition er fastlagt entydigt på baggrund af politiets journalplan. Der har således været fuld gennemsigtighed om, hvilke typer af sager der indgår i opgørelsen af trafikfarlige forseelser i politikredsenes resultatkontrakter for 2013. Medarbejderne er i medfør af politiets kundgørelse på området (Kdg. II nr. 36) forpligtiget til at registrere alle anmeldelser korrekt i overensstemmelse med journalplanen. Rigspolitiet har fortsat ikke kendskab til, at særlig grove og farlige hastighedsovertrædelser ikke er blevet registreret korrekt, således som det er citeret i spørgsmålet.

Politiets arbejde er i vid udstrækning baseret på, at medarbejderne registrerer korrekt i politiets sagsbehandlingssystem POLSAS, hvad enten der er tale om eksempelvis trafikfarlige forseelser eller registrering af indbrudskriminalitet.”