



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 14. juni 2016  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Stanley Stener Nielsen  
Sagsnr.: 2016-0030-4545  
Dok.: 1963829

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 624 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. maj 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Søren Pind

/

Thomas Tordal-Mortensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 624 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for mulighederne for at sanktionere bilister, der udviser chikane mod fotovogne og skaber situationer til fare for andre jf. artikel ”Fuckfingre og opbremsninger: Bilister chikanerer politiets fotovogne”, DR Fyn, den 17. maj 2016?”

### Svar:

I den artikel, der henvises til i spørgsmålet, omtales bl.a. en episode, hvor nogle bilister nedsatte farten på den vestfynske motorvej til 15-20 kilometer i timen for så at speede op, når de passerede politiets automatiske hastighedskontrol (ATK), hvilket skabte kø og stillestående trafik på den vestfynske motorvej i en time. Det fremgår af artiklen, at formålet med dette var at tilkendegive en utilfredshed med, at politiet foretog hastighedsmålinger på strækningen. Ifølge artiklen har der også været episoder, hvor bilister har parkeret biler med det formål at spærre for udsigten fra politiets ATK-vogne.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, som bl.a. har udtalt følgende:

”Jeg kan oplyse, at trafikanter efter færdselslovens § 3, stk. 1, 1. pkt., skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres.

Af færdselslovens § 41, stk. 1, følger endvidere, at et køretøjs hastighed til enhver tid skal være afpasset efter forholdene med særligt henblik på andres sikkerhed. Den kørende skal herved tage vej-, vejr- og sigtforholdene, køretøjets tilstand og belæsning samt færdselsforholdene i øvrigt i betragtning.

Efter § 41, stk. 3, må kørende ikke hindre andre kørendes normale kørsel ved uden rimelig grund at køre med overdreven lav hastighed eller pludseligt at bremse.

Overtrædelse af de nævnte bestemmelser straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1. Straffen kan, hvis der er voldt forsætlig skade på andres person eller ting, eller hvis der forsætligt er fremkaldt nærliggende fare herfor, eller hvis motorkøretøjet i øvrigt er ført på særlig hensynsløs måde, stige til fængsel i indtil 1 år og 6 måneder, jf. § 118, stk. 6.

Bilister, der skaber farlige situationer for andre, vil endvidere kunne få frakendt førerretten betinget eller ubetinget.

Efter færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1, skal føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, frakendes førerretten betinget, hvis føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller forvoldt fare herfor.

Endvidere skal føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 5, frakendes førerretten ubetinget, hvis føreren forsætlig har forvoldt skade på andres person eller ting, forsætlig har fremkaldt nærliggende fare herfor eller i øvrigt har ført motordrevet køretøj på særlig hensynsløs måde.

Foruden overtrædelse af færdselsloven vil der i en situation, hvor en bilist skaber farlige situationer, efter omstændighederne kunne være tale om en overtrædelse af straffelovens § 252, hvorefter den, der for vindings skyld, af grov kådhed eller på lignende hensynsløs måde volder nærliggende fare for nogens liv eller førerret, straffes med fængsel indtil 8 år.

Straf for overtrædelse af straffelovens § 252, stk. 1, forudsætter, at der konkret har været fare for en anden persons liv eller førerret. Farlig bilkørsel vil således kunne være omfattet af bestemmelsen, hvis det kan lægges til grund, at der i den pågældende situation har været konkret fare for andre, og at bilisten havde forsæt til dette (f.eks. vidst eller anset det for overvejende sandsynligt, at han eller hun fremkaldte fare for andre).”