



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 30. maj 2016  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pernille Østergaard  
Sagsnr.: 2016-0030-4499  
Dok.: 1952729

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 582 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. maj 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Søren Pind

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 582 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om vægten i storvognskontrollen ligger på store multikontroller på motorvejene, eller om f.eks. indsatsen mod ulovlig cabotage også gennemføres af mindre patruljeenheder i terminalområder som f. eks. i Padborg, herunder oplyse forholdet mellem de nævnte former for kontrol - især i indsatsen på cabotageområdet?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvist oplyse, at kontrollen på tungvognsområdet er samlet i de tre tungvognscentre. Tungvognscentrenes kontrol er landsdækkende og omfatter en række relevante regler for de tunge køretøjer, herunder reglerne om køre/hviletid, gods/cabotagekørsel, betaling af vejafgift, køretøjets tekniske tilstand, overlæs, kørekort, uddannelseskrav, eventuel påvirkethed af spiritus mv. Kontrolindsatsen sker primært med målrettede patruljer med særligt fokus på kontrollen af én bestemt type overtrædelse, f.eks. ulovlig cabotagekørsel. Indsatsen tilrettelægges på baggrund af analyser med henblik på at foretage kontrollen der, hvor den adfærdsregulerende effekt er størst.

Rigspolitiet har endvidere til brug for besvarelsen anmodet Sydøstjyllands Politi om en udtalelse, som bl.a. har oplyst, at der løbende foretages målrettede cabotagekontroller mod eksempelvis havneområderne i Esbjerg og Fredericia samt området i og omkring Padborg.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at tungvognscentrene – udover den daglige kontrolindsats – årligt gennemfører enkelte ”multikontroller”, hvor der i samarbejde med Rigspolitiet udføres en koordineret kontrol med deltagelse af relevante særmyndigheder, herunder Fødevarestyrelsen, SKAT, Trafik- og Byggestyrelsen m.fl. Tungvognscentrene bistår tillige ved politikredsenes ”udvidede rutinekontroller”, hvor al kørende trafik standses på et eller flere givne steder.”

