



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. maj 2016
Kontor: Koncernstyringskontoret
Sagsbeh: Sidse Hansen Unal
Sagsnr.: 2016-0030-4471
Dok.: 1958451

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 555 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Andreas Langsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 555 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I Kristian Brårud Larsens bog ”Den 9. kreds – Politiet indefra” (People’s Press, 2016) er det på side 200-201 beskrevet, hvordan Nordsjællands Politi gør sig store anstrengelser for at nå et måltal for kontrol med dyretransporter til trods for, at der ikke ligger mange slagterier i politikredsen. I den forbindelse redegøres der for en stort set resultatløs kontrol omkring Charlottenlund Travbane, hvor det viser sig, at de meget dyre travheste ikke har lidt overlast under transport. Og det nævnes, at Nordsjællands Politi får lov at operere i Midt- og Vestsjællands Politikreds, hvor der er flere slagterier, alene med det formål at nå måltallet vedrørende kontrol med dyretransporter. Kan ministeren bekræfte, at der i forbindelse med politiets måltal-system har eksisteret en incitamentsstruktur, der fremmer procedurer som de beskrevne, og oplyse, om denne incitamentsstruktur stadig findes i måltal-systemet, og vil ministeren i forlængelse heraf oplyse, om ministeren finder en sådan incitamentsstruktur hensigtsmæssig i forhold til at sikre, at politiet udfører sit arbejde på en hensigtsmæssig og effektiv måde?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har i besvarelsen taget udgangspunkt i, at der med ”måltal-system” henvises til resultatkravene i politikredsenes mål- og resultatplaner (i perioden 2007-2014 benævnt resultatkontrakter).

Rigspolitiet kan oplyse, at det af Flerårsaftalen for politiet og anklagemyndigheden 2007-2010 bl.a. fremgik, at dyreværnslovgivningen skulle håndhæves ensartet og effektivt over hele landet. Rigspolitiet anmodede på den baggrund samtlige politikredse om, at foretages stikprøvekontroller af transportmidler og dyr under vejtransport. Oplysninger om hver enkelt gennemført stikprøvekontrol skulle indberettes til Rigspolitiet, som herefter udarbejdede en årlig indberetning om udførte kontroller til Justitsministeriet.

I 2007 og 2008 blev der således indberettet i alt henholdsvis 722 og 861 kontroller af dyretransporter i samtlige politikredse. I 2009 og 2010 fremgik det af Politiets Nationale Strategiplan, at antallet af stikprøvekontroller af dyretransporter som minimum skulle være på niveau med tidligere år.

Siden 2011 har kontrol med dyretransporter ikke har været omfattet af de centralt fastsatte resultatkrav eller målkrav på færdselsområdet. Der har heller ikke været fastsat lokale resultatkrav for denne type overtrædelser i resultatkontrakterne eller i mål og resultatplanerne for Nordsjællands Politi. Rigspolitiet har imidlertid i årene 2011-2014 orienteret politikredsene om, at Rigspolitiet forventede at politikredsene fastholdt kontroltrykket på dyretransporterne.”