



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 27. maj 2016  
Kontor: Koncernstyringskontoret  
Sagsbeh: Sidse Hansen Unal  
Sagsnr.: 2016-0030-4469  
Dok.: 1958437

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 553 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Andreas Langsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 553 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I Kristian Brårud Larsens bog ”Den 9. kreds – Politiet indefra” (People’s Press, 2016) er det på side 198-199 beskrevet, hvordan betjente sidst på året i morgentimerne inden åbnings-tid sendes ud på en gågade for at nå politiets måltal for cykel-sager. Citat: ”Folk blev rigtig sure, når de fik bøder for at cykle i en tom gågade. Hvorfor brugte politiet ikke tiden på cyklister, når de rent faktisk generede de gående?” Kan ministeren bekræfte, at der i forbindelse med politiets måltalsystem har eksisteret en incitamentsstruktur, der fremmer en procedure som den beskrevne, og oplyse, om denne incitamentsstruktur stadig findes i måltalsystemet, og vil ministeren i forlængelse heraf oplyse, om ministeren finder en sådan incitamentsstruktur hensigtsmæssig i forhold til at sikre, at politiet udfører sit arbejde på en hensigtsmæssig måde til gavn for færdselssikkerhed og retssikkerhed?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har i besvarelsen taget udgangspunkt i, at der med ”måltal-system” henvises til resultatkravene i politikredsens mål- og resultatplaner (i perioden 2007-2014 benævnt resultatkontrakter).

Rigspolitiet kan oplyse, at mål- og resultatplanerne for politikredsene indeholder centralt fastsatte mål, der både vedrører politiet og anklagemyndigheden. Herudover indeholder de politikredsens højst prioriterede lokale operative og eventuelt administrative mål. Der opstilles relativt få mål i kredsens mål- og resultatplaner, med henblik på at sikre kredsens råderum til løbende at sætte ind over for de aktuelle lokale kriminalitetsudfordringer mv.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at cykelkørsel på gågade ikke har været omfattet af de centralt fastsatte resultatkrav på færdselsområdet – hverken i de tidligere resultatkontrakter for politikredsene eller i de nuværende mål- og resultatplaner. Herudover kan det oplyses, at der heller ikke har været fastsat lokale resultatkrav for denne type overtrædelser i resultatkontrakterne eller i mål- og resultatplanerne for Nordsjællands Poli-ti.”