



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. maj 2016
Kontor: Koncernstyringskontoret
Sagsbeh: Sidse Hansen Unal
Sagsnr.: 2016-0030-4467
Dok.: 1958418

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 551 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Andreas Langsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 551 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I Kristian Brårud Larsens bog ”Den 9. kreds – Politiet indefra” (People’s Press, 2016) står på side 195-196: ”Særlig absurd var historien om den betjent i Hillerød, som tog en taxa-chauffør, der kørte rundt uden kørekort. I chaufførens kørebog stod der, at han havde kørt 250 gange. Det havde han skrevet under på – og blev følgelig sigtet for 250 gange kørsel uden førerret. Betjenten blev derefter instrueret i, at han skulle oprette 250 journalnumre i sagen. Én for hver gang, der var kørt uden kørekort. Det tog omkring 10 minutter at lave et journalnummer i politiets sagsanalysesystem POLSAS, fordi der skulle henvises til en sigtelsesrapport og en anmeldelsesrapport, som også skulle printes ud og underskrives hver gang. I den konkrete sag skulle betjenten samtidig kigge i kørebogen og ændre dato og tid for hver overtrædelse. Det førte sammenlagt til en uges arbejde for betjenten. Han kunne have nøjedes med en sigtelse for 250 lovovertrædelser af førerretten. Det ville tage 10 minutter og betyde det samme i retten. Men jo flere sigtelser man kunne lave, jo bedre.” Kan ministeren bekræfte, at der i forbindelse med politiets måltal-system har eksisteret en incitamentsstruktur, der fremmer en procedure som den beskrevne, og oplyse, om denne incitamentsstruktur stadig findes i måltal-systemet, og vil ministeren i forlængelse heraf oplyse, om ministeren finder en sådan incitamentsstruktur hensigtsmæssig i forhold til at sikre, at politiet udfører sit arbejde på en hensigtsmæssig og effektiv måde?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har i besvarelsen taget udgangspunkt i, at der med ”måltal-system” henvises til resultatkravene i politikredsens mål- og resultatplaner (i perioden 2007-2014 benævnt resultatkontrakter).

Rigspolitiet kan oplyse, at mål- og resultatplanerne for politikredsene indeholder centralt fastsatte mål, der både vedrører politiet og anklagemyndigheden. Herudover indeholder de politikredsens højest prioriterede lokale operative og eventuelt administrative mål. Der opstilles relativt få mål i kredsens mål- og resultatplaner, med henblik på at sikre kredsens råderum til løbende at sætte ind over for de aktuelle lokale kriminalitetsudfordringer mv.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at kørsel uden førerret ikke har været omfattet af de centralt fastsatte resultatkrav på færd-

selsområdet – hverken i de tidligere resultatkontrakter for politikredsene eller i de nuværende mål- og resultatplaner. Herudover kan det oplyses, at der heller ikke har været fastsat lokale resultatkrav for denne type overtrædelser i resultatkontrakterne eller i mål- og resultatplanerne for Nordsjællands Politi.”