



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. maj 2016
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Andreas Højmark Ander-
sen
Sagsnr.: 2016-0030-4454
Dok.: 1947655

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 542 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. april 2016. Spørgs-
målet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Jesper Roest Pedersen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 542 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Under henvisning til Justitsministeriets pressemeddelelse ”Hjemmeværnet skal aflaste politiet ved grænsen” (<http://www.justitsministeriet.dk/nyt-og-presse/pressemeddelelser/2016/hjemmev%C3%A6rnet-skal-aflaste-politiet-ved-gr%C3%A6nsen>) ønskes oplyst, hvilke krav der skal stilles om uddannelse, vandel og øvrige forhold hos de private firmaer (og deres medarbejdere), der efter planen fremover skal stå for kostertransport og evt. andre opgaver?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det følger af politiets og anklagemyndighedens flerårsaftale for 2016-2019, at politiet i aftaleperioden skal undersøge, om det kan være hensigtsmæssigt at lade private aktører håndtere ikke-politimæssige opgaver for politiet. Ifølge aftalen skal dette bl.a. afdækkes via forsøg på et eller flere konkrete opgaveområder.

Rigspolitiet er i gang med at undersøge muligheden for at lade private aktører forestå kostertransport. Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at den nuværende aftale med politiets serviceleverandør rummer mulighed for tilkøb af transport af koster. Det betyder, at der som udgangspunkt stilles de samme krav til bl.a. sikkerhedsgodkendelse mv., som gælder for medarbejdere, der i dag medvirker ved serviceopgaver i politiet.

Som supplement til de generelle krav vil der blive stillet krav specifikt knyttet til de typer af gods, der skal transporteres, herunder f.eks. krav om uddannelse forbundet med kørsel med farligt gods (ADR-uddannelse), ligesom der udarbejdes relevante retningslinjer for arbejdet, inden transportopgaver overdrages til serviceleverandøren.

Rigspolitiet vil endvidere foretage en nærmere analyse af, om der skal iværksættes udliciteringsforsøg på opgaverne med køreprøver, ATK (automatisk trafikkontrol) og arrestanttransport. Arbejdet hermed er dog på nuværende tidspunkt ikke så langt, at der er taget stilling til, hvilke krav der i givet fald skal stilles vedrørende uddannelse, vandel og øvrige forhold hos de pågældende private firmaer/medarbejdere.”