



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. maj 2016
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Andreas Højmark Ander-
sen
Sagsnr.: 2016-0030-4453
Dok.: 1947622

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 541 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. april 2015. Spørgs-
målet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Jesper Roest Pedersen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 541 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Under henvisning til Justitsministeriets pressemeddelelse ”Hjemmeværnet skal aflaste politiet ved grænsen” (<http://www.justitsministeriet.dk/nyt-og-presse/pressemeddelelser/2016/hjemmev%C3%A6rnet-skal-aflaste-politiet-ved-gr%C3%A6nsen>) ønskes oplyst, om ministeriet eller Rigspolitiet har foretaget beregninger, der viser, at det vil være billigere at overlade kostertransport (og evt. andre opgaver) til private firmaer frem for at lade opgaven varetage af ikkepolitiuddannede personer, der er ansat hos politiet, og i givet fald ønskes beregninger og dokumentation oversendt til udvalget?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Der har i Rigspolitiet været nedsat en arbejdsgruppe, hvis formål var at afdække og komme med anbefalinger til en mere hensigtsmæssig og ressourceeffektiv håndtering af politiets kørsler med effekter.

Rigspolitiet fandt, at de interne kørsler med effekter foregik ustruktureret samt i et vis omfang blev varetaget af operativt personale i tjenestekøretøjer. Det blev på den baggrund besluttet, at der var grundlag for at konceptualisere og systematisere de interne kørsler med bl.a.:

- Koster
- Ammunition og våben
- Fyrværkeri og andet farligt gods iht. ADR bekendtgørelsen
- Narkotika
- Politifagligt udstyr til betjente og køretøjer
- Forsendelser, herunder pakkeforsendelser, breve og intern post

Rigspolitiet har samtidig undersøgt perspektiverne i henholdsvis intern håndtering af opgaven samt udlicitering til privat aktør. Det er besluttet at arbejde videre med en model, hvor opgaven udliciteres til politiets nuværende serviceleverandør COOR inden for den nuværende kontrakt. Rigspolitiet har bl.a. gjort sig følgende overvejelser i forbindelse med valget:

- **Leveringssikkerhed:** En privat aktør vil være forpligtiget til altid at kunne levere ydelsen og vil have personale, der kan træde til ved sygdom og lignende.

- **Opstartstid:** Der vil som udgangspunkt være en væsentligt hurtigere opstartstid pga. blandt andet kortere anskaffelsestid på dedikerede varebiler mv.
- **Kerneopgave:** Den private aktør vil have dette som en kerneopgave, og det vil ikke kræve nogen politiresourcer.
- **Skalering:** I tilfælde hvor der vil være behov for enten op- eller nedskalering af ydelsen, vurderes dette at ville være nemmere med en privat aktør end med en intern løsning.

Udlisitering af opgaven er, ud fra de nuværende økonomiske skøn, samtidig mest fordelagtig for politiet, jf. nedenstående tabel, både hvad angår etableringsomkostninger samt de løbende omkostninger.

mio. kr.	Politi	Privat aktør
Opstartsudg.	4,2	3,3
Årlig udgift	11,6	10,9

Det skal afslutningsvis bemærkes, at rigspolitiet forventer at frigøre ca. 7 operative årsværk, i forbindelse med etableringen af nationale og kredslokale kørsler med ovenstående effekter. Der arbejdes i øjeblikket på en implementeringsplan, hvorfor idriftsættelsestidspunktet endnu ikke er fastlagt.”